

/sigla CFMOTO/

CX-2E [CF650DY]

CX-5E [CF1000DY]

MOTOCICLETĂ DE TEREN PENTRU TINERI
MANUAL DE UTILIZARE

CITIȚI CU ATENȚIE PREZENTUL MANUAL

CX-2E: NU ESTE PERMISĂ CONDUCEREA ACESTUI VEHICUL DE CĂTRE COPII SUB 6 ANI

CX-5E: NU ESTE PERMISĂ CONDUCEREA ACESTUI VEHICUL DE CĂTRE COPII SUB 10 ANI

INSTRUCȚIUNI ORIGINALE

CUPRINS

CUVÂNT ÎNAINTE	6
SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI	9
Avertizări generale privind siguranța	9
Instruirea privind siguranța	11
Avarierea sistemului electric al vehiculului	14
Precauții pentru medii extreme	18
ÎNAINTE DE A CONDUCE	19
Informații generale	22
Echipament de protecție	23
SERIA DE ȘASIU	26
SPECIFICAȚII	27
Etichete de siguranță și amplasarea lor	29
BATERIA DE ALIMENTARE ȘI ÎNCĂRCAREA ACESTEIA	33
Autonomie	33
Încărcător	34
Baterie	38
Încărcare	40
Informații despre acumulator	42

Avertizare privind înalta tensiune	42
Întreținere în caz de defecțiuni	42
ELEMENTE DE CONTROL	43
BORD	49
Limitator de viteză	51
Scoaterea limitării de viteză	51
Activarea limitării de viteză	52
ANVELOPE	53
Specificații anvelope	53
Uzura anvelopelor	54
Înlocuirea anvelopelor	55
LANȚ	56
Verificarea lanțului de transmisie	56
Reglarea tensiunii lanțului de transmisie	57
Verificarea uzurii	58
SISTEMUL DE FRÂNARE	59
Verificarea manetei de frână	59
Verificarea nivelului lichidului de frână	60
Completarea lichidului de frână	61
Verificarea discurilor de frână	63

Verificarea caliperilor de frână	63
AMORTIZOARE	64
Verificarea amortizoarelor	64
Reglarea amortizorului spate	65
SISTEMUL ELECTRIC	66
Siguranțe	66
OPERAREA VEHICULULUI	67
Verificări zilnice de siguranță	67
Pornire	68
Pornire la drum	69
Schimbarea vitezelor, rulare	69
Frâne	70
Parcarea	71
OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ	72
Sfaturi pentru conducerea în siguranță	72
Răspunderea operatorului și a părintelui/tutorelui	74
Operarea pe teren accidentat.....	75
Măsuri de precauție suplimentare pentru conducerea la viteză mare	76
ÎNTREȚINEREA	77
Puncte cheie ale graficului de lubrifiere	78

Graficul întreținerii în perioada de rodaj	79
Graficul întreținerii periodice	82
PROBLEME GENERALE ȘI CAUZELE LOR	87
CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA VEHICULULUI	88
Precauții generale	88
Spălarea vehiculului	89
Protejarea suprafeței	90
Alte componente din plastic	90
Crom și aluminiu	91
Depozitarea vehiculului	92
GARANȚIA LIMITATĂ CFMOTO	93
CONDIȚIILE GARANȚIEI	93

CUVÂNT ÎNAINTE

Vă mulțumim că ați achiziționat un vehicul CFMOTO și bun venit în familia entuziaștilor CFMOTO din întreaga lume. Vizitați-ne online accesând www.cfmoto.com pentru cele mai recente informații, prezentări de noi produse, ultimele activități, informații legate de recrutare și mai multe.

CFMOTO este o companie internațională specializată în cercetarea și dezvoltarea, producerea și comercializarea de motociclete de capacitate mare, motociclete electrice, motociclete de teren off-road (ATV, UTV, SSV) și susținerea componentelor de bază (motoare răcite cu apă, șasiuri etc.). Aderăm la calea dezvoltării de branduri independente, a cercetării și inovării. În prezent, produsele noastre au prezență în peste 100 de țări și regiuni din lume, bucurându-se de o rețea care depășește 2.000 de distribuitori. CFMOTO și-a luat angajamentul de a fi una dintre cele mai avansate companii sportive din lume, propunându-și să furnizeze produse de calitate dealerilor și fanilor din întreaga lume.

Pentru a putea utiliza în mod confortabil și în siguranță vehiculul, asigurați-vă că respectați instrucțiunile și sugestiile din manualul de față. Acest manual conține instrucțiuni privind lucrările minore de întreținere. Indicațiile detaliate privind reparațiile majore sunt prezentate în Manualul de Service CFMOTO. Dealerul local cunoaște cel mai bine vehiculul pe care l-ați achiziționat și principalul său interes este mulțumirea dvs. deplină, așadar apăsați la dealer-ul local pentru toate lucrările de service necesare în timpul perioadei de garanție și ulterior.

Datorită îmbunătățirii permanente a designului și calității componentelor produse, manualul tipărit poate diferi ușor față de ultima versiune. Descrierile și procedurile sunt doar pentru referință.

Vă rugăm să țineți cont de câteva sfaturi de utilizare de bază. De exemplu, de fiecare dată înainte de a conduce, mai întâi verificați vehiculul. Între timp, întreținerea periodică este obligatorie. Acest manual trebuie tratat în permanență ca fiind o parte integrantă a motocicletei, iar în cazul transferului către alte persoane, manualul trebuie predat noului proprietar.

Zhejiang CFMOTO Power Co., LTD își rezervă toate drepturile pentru explicațiile finale ale acestui manual.

Cuvinte de avertizare

Un cuvânt de avertizare atrage atenția asupra unui mesaj sau asupra unor mesaje privind siguranța, asupra unui mesaj sau asupra unor mesaje privind daunele cauzate proprietății și desemnează un grad sau un nivel de gravitate a pericolului. Cuvintele de avertizare standard din prezentul manual sunt PERICOL, AVERTIZARE, ATENȚIE și OBSERVAȚIE sau NOTIFICARE.

Următoarele cuvinte și simboluri de avertizare apar peste tot în acest manual și pe vehiculul dvs. Este vorba despre siguranța dvs., când sunt utilizate aceste cuvinte și simboluri. Familiarizați-vă cu semnificația lor înainte de a citi manualul:

PERICOL

Această pictogramă și alertă privind siguranța indică un posibil pericol de accidentare personală gravă sau moarte.

AVERTIZARE

Această pictogramă și alertă privind siguranța indică un posibil pericol care poate duce la accidentare personală ușoară sau moderată și/sau la deteriorarea vehiculului.

ATENȚIE

Această alertă privind siguranța, fără pictogramă, indică o situație care poate cauza daune vehiculului.

OBSERVAȚIE sau NOTIFICARE

O observație sau o notificare vă va atrage atenția asupra unor informații sau instrucțiuni importante.

**CITIȚI MANUALUL DE UTILIZARE
URMAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI AVERTIZĂRILE**

 **AVERTIZARE**

Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile și măsurile de siguranță din acest manual și de pe toate etichetele de avertizare ale produsului. Nerespectarea măsurilor de siguranță poate cauza accidente grave sau moarte.

 **AVERTIZARE**

În caz de defecțiuni la bateria vehiculului sau la sistemul electric de control, contactați agentul dvs. autorizat în vederea efectuării de lucrări de întreținere.

 **AVERTIZARE**

Nu este permisă conducerea motocicletei de către utilizatori neautorizați.

 **AVERTIZARE**

Pe perioada conducerii un tutore trebuie să fie prezent. Este interzisă conducerea vehiculului fără supraveghere.

SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

Avertizări generale privind siguranța

PERICOL

Dacă nu se ține cont de avertizările din acest manual se pot produce accidentări grave sau chiar moartea. Acest model este o motocicletă pentru utilizare pe teren accidentat destinată tinerilor, care este periculoasă de utilizat, iar modul de operare al acestui vehicul diferă de operarea vehiculelor similare, cum ar fi automobilele. În cazul în care nu se iau măsurile de precauție corespunzătoare, vehiculul se poate răsturna sau se poate ciocni pe parcursul unor operațiuni de rutină, precum viraje sau trecerea peste obstacole.

Citiți acest manual cu atenție și familiarizați-vă cu toate avertizările de siguranță, măsurile de precauție și procedurile de utilizare înainte de operarea vehiculului.

Limita de vârstă

CF1000DY:

Persoanele cu vârsta sub 10 ani nu au voie să conducă vehiculul și să transporte pasageri. Copiii au abilități, condiție fizică și capacitate de judecată diferite. Unii copii nu pot utiliza vehiculul singuri. Operarea acestuia este permisă doar celor cu anumite abilități și care sunt perfect conștienți de siguranță, cu aprobarea tutorelui legal. Asigurați-vă că utilizatorul poate opera normal toate sistemele de control, inclusiv manetele de pe ghidon, maneta de ambreiaj, accelerația și butonul de pornire/oprire.

CF650DY:

Persoanele cu vârsta sub 6 ani nu au voie să conducă vehiculul și să transporte pasageri. Copiii au abilități, condiție fizică și capacitate de judecată diferite. Unii copii nu pot utiliza vehiculul singuri. Operarea acestuia este permisă doar celor cu anumite abilități și care sunt perfect conștienți de siguranță, cu aprobarea tutorelui legal. Asigurați-vă că utilizatorul poate opera normal toate sistemele de control, inclusiv manetele de pe ghidon, maneta de ambreiaj, accelerația și butonul de pornire/oprire.

Cunoașterea vehiculului

În calitate de operator al acestui vehicul, sunteți responsabil pentru siguranța dvs. personală, pentru siguranța celorlalți și pentru protecția mediului înconjurător, așadar vă rugăm să citiți cu atenție și să înțelegeți acest manual de utilizare. El conține informații valoroase cu privire la toate aspectele vehiculului, precum și proceduri de utilizare în siguranță.



AVERTIZARE

Pericol de arsuri în cazul atingerii frânelor după o utilizare îndelungată sau intensă. Nu atingeți discul de frână.

Este foarte important să citiți și să înțelegeți manualul înainte de operare.

Este foarte important să urmați un curs de pregătire. Copiii trebuie să urmeze un curs de instruire înainte de a opera vehiculul.

Este importantă înțelegerea și respectarea de către copii a instrucțiunilor și avertismentelor incluse în manual.

Instruirea privind siguranța

După achiziționarea unui nou vehicul, agentul dvs. vă va oferi un curs de instruire în domeniul siguranței, care acoperă toate aspectele legate de vehicul, precum și un document tipărit pentru analiza procedurilor de utilizare în siguranță. Asigurați-vă că studiați aceste informații, astfel încât să devină cunoștințe de bază. În cazul în care ați achiziționat un vehicul folosit de la o altă persoană decât agentul, puteți solicita instruire în domeniul siguranței din partea oricărui agent autorizat.



Se pot produce accidentări grave sau deces în cazul nerespectării instrucțiunilor și procedurilor detaliate de mai jos:

- Citiți cu atenție manualul de utilizare și toate etichetele de avertizare, și operați conform procedurilor de utilizare descrise.
- Nu operați vehiculul fără ghidare corespunzătoare. Este obligatoriu să urmați un curs de instruire. Începătorii trebuie instruiți de instructori autorizați. Contactați-vă agentul local pentru a afla detalii despre cele mai recente cursuri de instruire.
- Nu permiteți invitaților să opereze vehiculul dacă nu au citit acest manual, precum și toate etichetele produsului, și nu au urmat un curs de instruire în domeniul siguranței.
- Nu conduceți vehiculul fără echipament de protecție aprobat. Purtați întotdeauna cască omologată, protecții pentru ochi (ochelari sau vizieră), mănuși, cizme, bluză sau jachetă cu mânecă lungă și pantaloni lungi.
- Nu consumați alcool, medicamente sau droguri înaintea operării vehiculului.
- Nu conduceți la viteză mare. Conduceți la o viteză adecvată pentru teren, vizibilitate condiții de utilizare și experiența dvs.
- Nu încercați să mergeți pe roțile din spate, să faceți sărituri sau alte cascadorii.
- Verificați întotdeauna vehiculul înainte de a-l utiliza, pentru a vă asigura că întrunește condițiile de conducere în siguranță.
- Respectați întotdeauna procedurile și planurile de verificare și întreținere prezentate în acest manual.

- În timpul condusului țineți ambele mâini pe capetele ghidonului și ambele picioare pe pedale.
- Conduceți încet și cu grijă când operați vehiculul pe teren necunoscut. Fiți atent la condițiile terenului.
- Nu conduceți pe locuri care sunt prea accidentate, netede sau moi.
- Respectați întotdeauna procedurile corespunzătoare de virare, așa cum sunt prezentate în manual. Exersați de câteva ori întoarcerea la viteză redusă înainte de a întoarce la viteză mare. Nu întoarceți niciodată peste limita de viteză.
- Vehiculul trebuie verificat de către un agent autorizat după implicarea într-un accident, deoarece daunele pot fi ascunse și mai grave decât par.
- Electrolitul din baterie este dăunător sănătății. Dacă pielea sau ochii intră în contact cu electrolitul, se pot produce accidentări sau orbire. Limpeziți zona afectată cu multă apă și contactați imediat medicul.
- Nu conduceți pe pante prea abrupte și nu operați vehiculul în situații care vă depășesc abilitățile. Exersați pe pante mai mici înainte de a încerca pante mai mari.
- Respectați întotdeauna procedurile adecvate pentru urcarea pantelor și verificați cu grijă terenul înainte de a coborî o pantă.
- Nu conduceți pe pante care sunt prea netede sau prea moi.
- Nu accelerați brusc și nu schimbați brusc viteza.
- Nu traversați coama unui deal cu viteză mare.
- Respectați întotdeauna procedurile adecvate pentru coborârea pantelor și frânați în pantă. Verificați terenul cu atenție înainte de a începe coborârea și mutați-vă centrul de greutate spre spate. Nu coborâți panta cu viteză mare și în unghi, lucru care va cauza înclinarea bruscă a vehiculului spre partea opusă, așa că mergeți în jos cât mai drept posibil.
- La traversarea unui deal, urmați întotdeauna procedurile corecte. Evitați pantele prea netede sau instabile. Mutați-vă greutatea către partea dinspre pantă a vehiculului. Nu încercați să întoarceți vehiculul pe un drum de munte până ce nu stăpâniți

tehnica întoarcerii (pe teren drept), conform indicațiilor din manual. Evitați traversarea unei pante abrupte.

- Urmați întotdeauna procedura corespunzătoare în cazul în care rămâneți pe loc sau dați cu spatele în timp ce urcați o pantă. Pentru a evita blocarea pe loc, mențineți viteza constantă. În cazul în care vă blocați pe loc sau rulați înapoi, urmați etapele speciale de frânare descrise în acest manual. Întotdeauna coborâți din vehicul pe partea dinspre pantă. Dacă vehiculul este îndreptat direct în sus, puteți coborî pe orice parte. Întoarceți vehiculul și urcați din nou respectând pașii descriși în acest manual.
- Înainte de a conduce într-o zonă nouă, verificați-o mai întâi. Nu încercați să treceți peste obstacole mari, cum ar fi stânci sau copaci căzuți. La trecerea peste obstacole urmați întotdeauna pașii corespunzători din acest manual.
- Fiți atenți la derapaj sau patinare. Pe suprafețe alunecoase, de ex. acoperite cu gheață, mergeți încet și fiți extrem de atenți, pentru a diminua riscul derapării sau patinării și pierderii controlului.
- Evitați traversarea apelor adânci sau cu debit rapid. Nu conduceți prin cursuri de apă.
- Frânele umede pot avea capacitate redusă de oprire. Verificați frânele după ce ați ieșit din apă. Dacă este cazul, acționați-le ușor de câteva ori în timp ce conduceți încet, pentru a usca plăcuțele de frână.
- Înainte de a da cu spatele asigurați-vă că nu există obstacole sau persoane în spatele vehiculului. Continuați când este sigur că se poate. Mișcați-vă încet și nu virați brusc.
- Utilizați întotdeauna dimensiunea și tipul de anvelope specificate, pentru a păstra presiunea adecvată în anvelope.
- Vehiculul nu trebuie modificat prin montarea sau utilizarea necorespunzătoare de accesorii.
- Scoateți cheia din contact când vehiculul nu este în folosință, pentru a preveni utilizarea neautorizată sau pornirea accidentală.
- Nu atingeți componentele în mișcare, cum ar fi roți, pinioane etc.

Pentru informații suplimentare despre conducerea în siguranță luați legătura cu agentul dvs.

Avarierea sistemului electric al vehiculului

Tensiunea specifică a motocicletelor electrice este înalta tensiune. Prin urmare, trebuie să procedați cu grijă și să aveți ajutor de rezervă în timpul operațiunilor de salvare.



PERICOL

Partea exterioară a unui vehicul avariat poate conduce electricitate, prin urmare există risc de accidentare. Dacă cablurile de tensiune specifică ale motocicletei sunt avariate, iar firele și terminalele sunt expuse, nu atingeți sub nicio formă componentele expuse. În plus, dacă nu sunteți sigur dacă componentele sub tensiune avariate sunt specifice motocicletelor electrice, nu atingeți firele sau terminalele expuse.

Dacă atingeți firele sau terminalele fără protecția necesară, puteți suferi arsuri sau electrocutări, care duc la accidentări grave sau moarte.

Dacă trebuie să intrați în contact cu piesele expuse ale cablurilor de tensiune specifică sau componentele sub tensiune ale motocicletei electrice, sau dacă există un risc de contact, trebuie să utilizați echipament de protecție izolator (mănuși izolatoare, ochelari de protecție, încălțăminte izolatoare) care rezistă la tensiunea specifică a motocicletei.

Când personalul relevant pleacă de lângă vehicul, de exemplu în cazul depozitării acestuia într-un loc anume, puneți o avertizare de pericol "⚠ În lucru. Nu atingeți!" pe caroserie pentru a împiedica alte persoane să atingă din întâmplare motocicleta, suferind astfel accidentări grave.

Pregătiri

Când realizați lucrări de reparații sau întreținere la sistemul electric specific al motocicletei, vă rugăm să vă luați cel puțin următoarele măsuri de protecție:

- Echipament de protecție izolator, inclusiv mănuși izolatoare, ochelari de protecție, încălțăminte izolatoare, etc.
- Stingător de incendii ABC cu pulbere uscată.
- Echipament de protecție la solvenți, inclusiv mască de gaze pentru gazele organice, mănuși din cauciuc rezistente la substanțe chimice, etc.
- Cârpe, prosoape.

Pentru a împiedica bateria să se încălzească, să scoată fum, să ia foc sau să explodeze:

Nu lăsați bateria în apropierea apei, nici nu o scufundați în apă.

Nu lăsați bateria lângă surse de foc sau radiatoare.

Nu lăsați bateria în locuri cu temperaturi ridicate ($\geq 60^{\circ}\text{C}$) timp îndelungat, ca de ex. în lumina directă a soarelui.

Nu loviți, nici nu aruncați bateria.

Nu aplicați forță externă care poate crăpa sau deforma bateria.

Bateria scoate fum sau se încălzește

Dacă bateria de alimentare este neobișnuit de caldă, deconectați complet bateria de la sursa de curent.

Dacă bateria de alimentare scoate fum, îndepărtați-vă imediat de motocicletă, sunați la pompieri și pregătiți-vă de incendiu.

Țineți bateria nemișcată și urmăriți-o timp de 1 oră. Scoateți bateria după ce temperatura acesteia scade și contactați centrul service autorizat de CFMOTO pentru a recicla și elimina bateria uzată. Bateria uzată intră în categoria de "deșeuri periculoase" și nu trebuie eliminată de dvs.

Dacă temperatura bateriei de alimentare rămâne ridicată, dar nu a luat foc și nici nu scoate fum, puteți folosi apă pentru a o răci.

Apa care ajunge în baterie este contaminată cu ioni de metal și trebuie tratată ca un deșeu lichid.

Motocicleta sau bateria a luat foc

Stingătorul de incendiu ABC cu pulbere uscată sau stingătorul de incendiu electric poate stinge rapid incendiul cauzat de electricitate. Dacă incendiul nu poate fi controlat, vă rugăm să evacuați la timp, să sunați la pompieri și să îndepărtați toate materialele inflamabile din zonă.

Dacă motocicleta a luat foc, evitați să stingeți incendiul cu apă. Dacă a luat foc bateria, puteți să stingeți incendiul cu apă, iar bateria poate fi răcită. După stingerea incendiului, contactați un centru service autorizat de CFMOTO pentru a recicla și elimina bateria uzată. Bateria uzată intră în categoria de "deșeuri periculoase" și nu trebuie eliminată de dvs.

Când învelișul izolator al cablurilor și firelor este scurtcircuitat datorită combustiei sau când este utilizată o cantitate mare de apă pentru a stinge incendiul, sistemul electric specific al motocicletei va fi deconectat.

În funcție de locația incendiului, se poate ca sistemul electric specific al motocicletei să nu se deconecteze, și prin urmare trebuie să deconectați sistemul electric specific al motocicletei după incendiu.

Sistemul electric specific al motorului nu prezintă riscuri de explozie.

Inundarea motocicletei

Dacă motocicleta este scufundată în apă, apa care pătrunde în aceasta o poate scurtcircuita, ducând la deconectarea sistemului său electric specific. Dacă apa nu este adâncă sau dacă pătrunde la piesele care nu vor cauza un scurtcircuit, se poate să nu fie nevoie să deconectați sistemul electric specific al acesteia. Vă rugăm să deconectați complet sursa de curent și contactați un centru service autorizat de CFMOTO.

Avarierea bateriei

Dacă bateria este avariată ca urmare a unei coliziuni sau în alte situații, vă rugăm să luați următoarele măsuri:

Dacă suspectați că bateria prezintă scurgeri, consultați capitolul "Bateria scoate fum sau se încălzește".

Dacă carcasa bateriei este crăpată sau avariată, vă rugăm să contactați un centru service autorizat de CFMOTO pentru reciclare sau reparare.

Avarierea bateriei

Dacă bateria este avariată ca urmare a unei coliziuni sau în alte situații, vă rugăm să luați următoarele măsuri:

Dacă suspectați că bateria prezintă scurgeri, consultați capitolul "Bateria scoate fum sau se încălzește".

Dacă carcasa bateriei este crăpată sau avariată, vă rugăm să contactați un centru service autorizat de CFMOTO pentru reciclare sau reparare.



În cazul deteriorării, bateria reprezintă pericol de incendiu. Trebuie adoptate măsuri adecvate pentru reducerea riscului.

Precauții pentru medii extreme

Medii cu temperatură joasă

În general, mediile cu temperatură joasă nu au un impact permanent asupra bateriei de alimentare a motocicletei, dar temperatura joasă va afecta temporar eliberarea energiei bateriei de alimentare. Cu cât mediul este mai rece, cu atât șoferul poate simți mai mult schimbările cauzate de acest impact asupra experienței condusului. De exemplu, când energia scade, motocicleta are nevoie de mai mult timp pentru a ajunge la viteza maximă.

Nu vă recomandăm să conduceți motocicleta într-un mediu cu temperaturi sub -5°C. Dacă sunteți nevoit să conduceți într-un astfel de mediu, la terminarea călătoriei vă rugăm să încărcați motocicleta într-un mediu cu temperaturi de peste 0°C. Vă informăm că sistemul de management al bateriei interzice bateriei de alimentare să se descarce sub -30°C. Dacă bateria de alimentare este încărcată la temperaturi scăzute, este de preferat să lăsați bateria la o temperatură normală apoi încărcați-o atunci când temperatura bateriei atinge valoarea corespunzătoare.

Temperaturile de depozitare sub -20°C pot afecta permanent performanța bateriei de alimentare, astfel că nu vă recomandăm să depozitați motocicleta la temperaturi prea joase. Când temperatura este peste -20°C și se respectă depozitarea pe termen lung, este sigur că bateria de alimentare nu va fi afectată permanent în cursul depozitării pe perioada iernii, chiar dacă temperatura de depozitare este sub punctul de îngheț.

Medii cu temperatură ridicată

Mediile cu temperatură ridicată nu vor afecta semnificativ performanța vehiculului, dar dacă temperatura bateriei de alimentare depășește 70°C, sistemul de management al bateriei nu va lăsa bateria de alimentare să se descarce continuu. Când temperatura ambientală depășește 45°C, viteza de încărcare a bateriei va scădea. Când temperatura ambientală depășește 55°C, bateria se va opri din încărcare.

Depozitarea vehiculului în lumina directă a soarelui la peste 40°C poate afecta permanent performanța bateriei de alimentare.

ÎNAINTE DE A CONDUCE

AVERTIZARE

Diferite etichete de avertizare sunt amplasate în poziții vizibile pe motocicletă. Vă rugăm să nu înlăturați etichetele de avertizare. Dacă acestea lipsesc, este posibil ca dvs. sau alte persoane să nu recunoașteți pericolul, ceea ce poate duce la accidentări.

PERICOL

Acest produs se va folosi doar în mod rezonabil și prudent, de către persoane instruite.

Fiți atenți la următoarele:

Înainte de a conduce, conducătorii trebuie să verifice toate componentele motocicletei, conform capitolului „VERIFICĂRI ZILNICE DE SIGURANȚĂ”. În cazul în care există vreo problemă, aceasta trebuie remediată înainte de a porni la drum.

Conducătorii trebuie să respecte legile și reglementările locale.

Este interzisă conducerea vehiculului după consumarea de băuturi alcoolice sau droguri.

Purtați echipament de protecție adecvat pe întreaga durată a condusului, cum ar fi cască de protecție, cizme, mănuși și pantaloni sau jachete de protecție.



 **PERICOL**

Nu aduceți modificări motocicletei. Modificările neconvenționale pot avea consecințe grave. Modificările aduse dispozitivelor sau componentelor electrice ale motocicletei pot afecta siguranța, autonomia și performanța acesteia.
Încărcarea necorespunzătoare poate avea consecințe grave.
Instalarea de accesorii necorespunzătoare poate duce la pericole legate de siguranță.

Utilizați întotdeauna piese CFMOTO originale și accesorii aprobate. Instalarea sau încărcarea necorespunzătoare a altor componente și accesorii originale vor afecta performanța motocicletei, sau chiar vor încălca reglementările legale. REȚINEȚI că sunteți responsabil pentru siguranța personală și a celorlalți.

 **AVERTIZARE**

Piese și accesoriiile acestei motociclete au fost special proiectate și verificate, prin urmare vă recomandăm cu căldură să utilizați piesele originale CFMOTO și să instalați accesoriiile noastre aprobate.

 **AVERTIZARE**

Modificarea greutatei motocicletei are un mare impact asupra performanței sale dinamice, prin urmare trebuie să acceptați greutatea încărcăturii, numărul de pasageri și accesoriiile instalate prevăzute de noi.

 **OBSERVAȚIE**

Deoarece designul și calitatea pieselor motocicletei sunt în continuă îmbunătățire, manualul tipărit poate fi ușor diferit față de cel al ultimelor motociclete. Descrierile și procedurile din prezentul manual sunt doar informative.

Se poate ca unele dintre caracteristicile prezentate în manual să nu se aplice modelelor care sunt comercializate în prezent pe piață. Toate descrierile și indicațiile din acest manual reprezintă părerea operatorului când este așezat pe motocicletă.

Se poate ca unele dintre configurările din acest manual să nu se aplice motocicletei achiziționate de dvs. Vă rugăm să citiți cuprinsul manualului selectiv în funcție de configurarea vehiculului dvs.

Informații generale

Înainte de a conduce, fiți atent la următoarele informații generale:

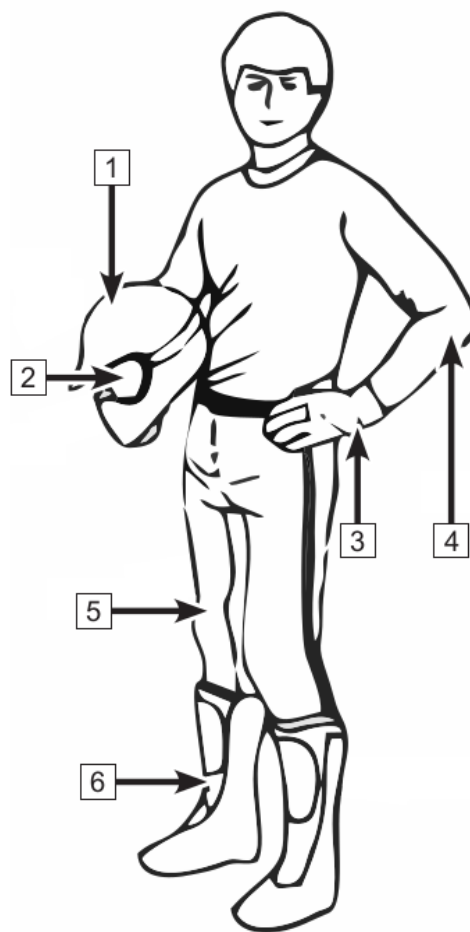
1. Orice pasager trebuie să fie familiarizat cu specificitatea motocicletei electrice pe care o conduce. Dacă pasagerul nu este așezat în poziția corectă, centrul de greutate al corpului uman deviază prea mult de la planul central al motocicletei electrice în timpul condusului sau se mișcă brusc în timpul condusului, ceea ce poate afecta operarea și controlul motocicletei electrice.
2. În timpul mersului, conducătorii trebuie să fie bine așezați.
3. În timpul condusului, pasagerii vor ședea pe locul pasagerului cât mai stabil posibil și nu vor afecta manevrele șoferului. Nu puteți transporta animale pe motocicletele electrice.
4. Aveți grijă la următoarele când adăugați accesorii: Nu instalați accesorii care reduc performanța vehiculului. Asigurați-vă că tot ceea ce faceți nu afectează garda la sol, performanța frânelor, unghiul de rotație în plan longitudinal, performanța manevrării, compresia anvelopelor, cursa furcii față sau altă performanță relevantă a motocicletei electrice. Când greutatea ghidonului sau a furcii față este mai mare, aceasta va afecta direcția și nu mai puteți conduce în condiții de siguranță. Deflectorul, parbrizul, spătarul și alte componente mari vor afecta stabilitatea și manevrarea motocicletei electrice. Nu vor spori doar greutatea, ci vor și reduce puterea când motocicleta electrică este în mers. Lipsa verificării designului poate duce la apariția unor factori de nesiguranță după instalare. Nu poate fi transformată într-o motocicletă electrică cu trei roți și ataș și nu poate fi utilizată pentru tractarea unor remorci sau a altor vehicule. Nu vom răspunde pentru daunele sau accidentările cauzate de modificările făcute de către utilizator.
5. Înainte de a conduce, legați-vă frânghia de siguranță de încheietura mâinii stângi.

Echipament de protecție

Purtați întotdeauna îmbrăcămintea adecvată tipului de călătorie, atât ca șofer, cât și ca pasager. Acesta include:

- ① O cască omologată
- ② Protecție pentru ochi.
- ③ Mănuși
- ④ Bluze sau jachete cu mâneci lungi
- ⑤ Pantaloni lungi
- ⑥ Cizme până la genunchi

În funcție de vreme, s-ar putea să aveți nevoie de echipamente în plus, precum protecție pentru ochi în caz de ceață, haine de corp termice și o protecție pentru față când este rece. Operatorul nu trebuie să poarte haine largi care se pot agăța în vehicul sau în crengi de copaci și în tufișuri.



Căști și protecții pentru ochi

O cască omologată poate preveni accidentări grave la cap, în caz de accident. Vă rugăm să rețineți că nici cea mai bună cască nu este o garanție contra accidentării.

Casca pe care o alegeți trebuie să respecte cerințele din țara sau zona dvs. și să vi se potrivească. O cască închisă cu scut va preveni mai bine impactul cu insectele, pietricelele, praful și resturile împrăștiate, etc.

O cască deschisă nu poate oferi aceeași protecție pentru fața și maxilarul dvs. Vă rugăm să purtați măști de față detașabile și ochelari de protecție când purtați o cască deschisă.

Nu vă bazați pe ochelari de vedere sau pe ochelari de soare pentru a vă proteja ochii, deoarece aceștia nu vă protejează în caz de impact. Resturile pot zbura în sus și pot sparge lentilele, cauzând accidentări la ochi.

Utilizați măști sau ochelari de protecție fumurii doar pe timp de zi la lumină puternică, nu le utilizați pe timp de noapte la lumină redusă. Acestea vă pot afecta capacitatea de a distinge culorile. Nu le utilizați dacă nu distingeți bine culorile.

Mănuși

Mănușile cu cinci degete vă pot proteja mâinile de vânt, soare, căldură, frig și stropire. Mănușile potrivite vă ajută la condus și reduc oboseala mâinilor. Dacă mănușile sunt prea grele, va fi dificil să conduceți vehiculul.

O pereche de mănuși de motociclist rezistente vă protejează mâinile în caz de accident sau răsturnare. Mănușile pentru snowmobil oferă o protecție mai bună când conduceți în zone reci.

Jachete, pantaloni și costume de motociclist

Purtați o jachetă sau o bluză cu mânecă lungă și pantaloni lungi sau un costum complet de motociclist. Echipamentul de protecție de calitate vă oferă confort și vă poate ajuta să nu fiți distras de elementele adverse. În caz de accident, un echipament de protecție de bună calitate făcut din material rezistent poate preveni sau reduce leziunile.

Când conduceți în condiții de frig, protejați-vă contra hipotermiei, care este o condiție de temperatură joasă a corpului, ce poate duce la pierderea concentrării, încetinirea reacțiilor și pierderea mișcării line, precise a musculaturii. În condiții de frig, echipamentul adecvat de protecție, precum o jachetă rezistentă la vânt și straturi izolatoare de haine, este esențial. Chiar și atunci când conduceți la temperaturi moderate, vă poate fi foarte rece datorită vântului. Echipamentul de protecție adecvat condusului pe vreme rece poate fi prea cald când vă opriți. Îmbrăcați-vă în straturi astfel încât îmbrăcămintea să poate fi scoasă după cum doriți. Puteți împiedica aerul rece să ajungă la piele dacă puneți o jachetă rezistentă la vânt peste echipamentul de protecție.

Cizme

Purtați întotdeauna cizme închise până la genunchi. Cizmele robuste până la genunchi cu talpă antiderapantă oferă mai multă protecție și vă permit să vă sprijiniți bine piciorul pe suportul de picioare. Nu purtați șireturi lungi care se pot agăța în componentele vehiculului. Când conduceți pe timp de iarnă, cizmele cu talpă din cauciuc cu partea de sus fie din nailon, fie din straturi de fetru care pot fi scoase sunt cele mai potrivite. Evitați cizmele de ploaie din cauciuc, care se pot prinde în spatele pedalei de frână, împiedicându-vă să conduceți adecvat.

Alt echipament de motociclist

Echipament de ploaie

Când conduceți pe ploaie, vă recomandăm să purtați o haină de ploaie sau echipament de motociclist impermeabil. La drumurile lungi, este o idee bună să duceți cu dvs. echipamentul de ploaie. Dacă vă păstrați hainele uscate, veți fi mult mai confortabil și mai alert.

Protecție auditivă

Expunerea prelungită la vânt și la zgomotul motorului când conduceți poate cauza pierderea permanentă a auzului. Dacă purtați dispozitive de protecție auditivă adecvate, precum dopuri de urechi, vă ajută să nu vă pierdeți auzul. Verificați legislația locală înainte de a utiliza astfel de dispozitive de protecție auditivă.

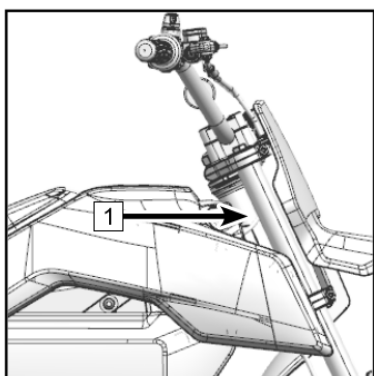
SERIA DE ȘASIU

Treceți informațiile privind vehiculul dvs. în spațiile prevăzute.

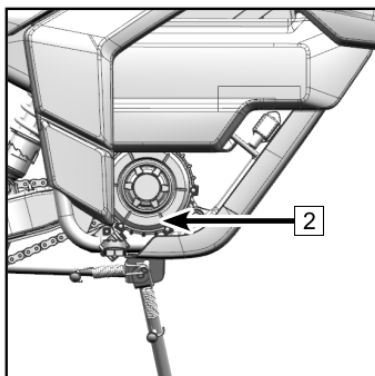
1. Serie șasiu: _____

2. Serie motor: _____

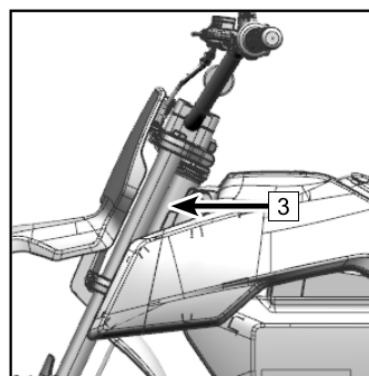
3. Număr identificare vehicul: _____



1. Serie de șasiu



2. Serie motor



3. Nr. identificare vehicul

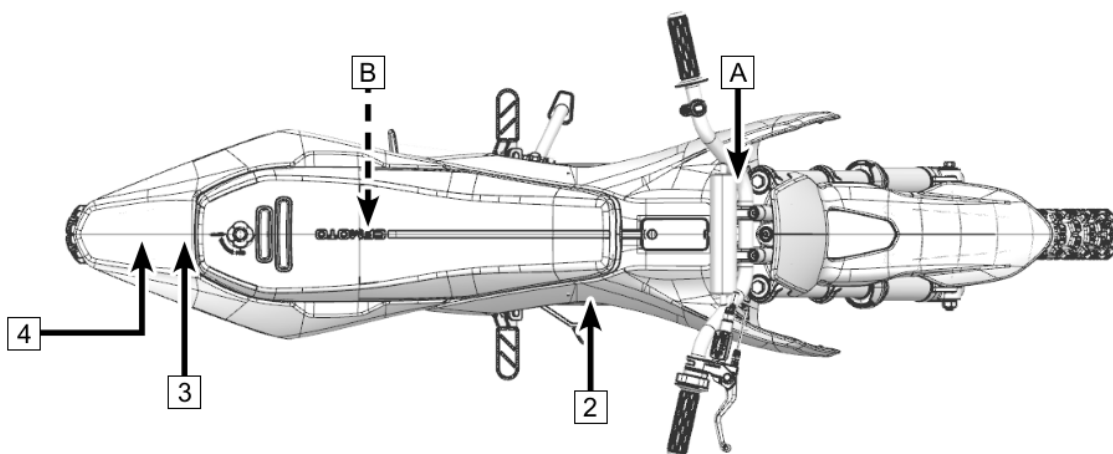
SPECIFICAȚII

	CF1000DY	CF650DY
Diamentru min. întoarcere	11,9 ft (3,63 m)	10,9 ft (3,32 m)
Viteza maximă	28,5 mph (46 km/h)	22,4 mph (36 km/h)
Dimensiuni		
Lungime totală	61,2 in (1555 mm)	52,4 in (1330 mm)
Lățime totală	26,2 in (665 mm)	24 in (610 mm)
Înălțime totală	37,2 in (958 mm)	31,1 in (789 mm)
Ampatament	42 in (1066 mm)	37,5 in (952 mm)
Înălțime scaun	26,7 in (678 mm)	21,7 in (550 mm)
Garda la sol	8,3 in (210 mm)	6 in (152 mm)
Masa proprie	123,5 lb (56 kg)	108 lb (49 kg)
Motor		
Tip	Motor BLDC, amplasat în mijloc	
Tensiune nominală	48V	48V
Putere nominală / putere maximă	1,3 / 2 Hp (1 / 1,5 kW)	0,9 / 1,6 Hp (0,65 / 1,2 kW)
Viteză nominală / rotații max.	2500 RPM / 3500 RPM	2000 RPM / 2800 RPM
Cuplu nominal / cuplu maxim	2 / 5,2 ft-lb (2,7 / 7 N•m)	2,4 / 4,7 ft-lb (3,2 / 6,4 N•m)
Curent de fază nominal / Curent de fază maxim	26A / 33A	15A / 32A
Valoare zgomot	69,2 dB	63,3 dB

Încărcător			
Tensiune de intrare		100 V ~ 240V c.a.	
Frecvență		45 Hz ~ 65 Hz	
Curent încărcare		4A	
Baterie de alimentare			
Tip baterie		Baterie litiu ion	
Capacitate baterie		24Ah	
Tensiune nominală		48V	
Protecție subtensiune		39V	
Protecție la supracurent		45A	
Transmisie			
Tip transmisie		Transmisie prin lanț	
Sistem transmisie		Transmisie motor	
Șasiu			
Specificații anvelope	Roată față	70/100-14 37J	2,5-10 33L
	Roată spate	80/100-12 50J	2,5-10 33L
Specificații jante	Roată față	WM1,6×14	WM1,4×10
	Roată spate	WM1,85×12	WM1,4×10

Etichete de siguranță și amplasarea lor

Etichetele de siguranță au fost amplasate pe vehicul pentru protecția dvs. Citiți și respectați cu atenție fiecare etichetă de pe vehicul. Dacă vreuna devine ilizibilă sau se dezlipește, contactați agentul local pentru înlocuire. Etichetele de avertizare din manualul de utilizare sunt pentru referință.



A

CF650DY



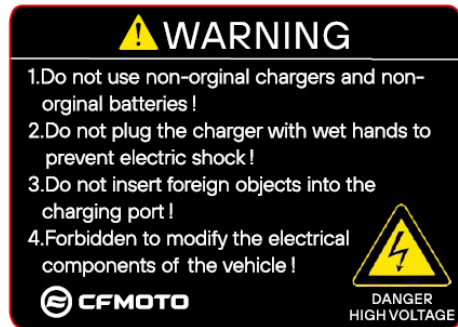
AVERTIZARE

1. Utilizați doar încărcătoare și baterii originale!
2. Nu băgați încărcătorul în priză cu mâinile ude pentru a preveni electrocutarea!
3. Nu introduceți obiecte străine în portul de încărcare!
4. Este interzisă modificarea componentelor electrice ale vehiculului!

PERICOL DE TENSIUNE ÎNALTĂ

B

CF1000DY

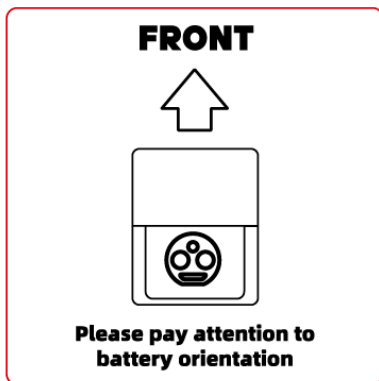


AVERTIZARE

1. Utilizați doar încărcătoare și baterii originale!
2. Nu băgați încărcătorul în priză cu mâinile ude pentru a preveni electrocutarea!
3. Nu introduceți obiecte străine în portul de încărcare!
4. Este interzisă modificarea componentelor electrice ale vehiculului!

PERICOL DE TENSIUNE ÎNALTĂ

2



Vă rugăm să fiți atenți la orientarea bateriei

3



- Copiii trebuie evaluați pentru a stabili dacă sunt capabili să conducă în siguranță. Copiii care au voie să conducă trebuie să fie supravegheați în mod corespunzător.
- Dispozitiv de limitare a vitezei pentru începători: Această motocicletă este echipată cu un dispozitiv de limitare a vitezei maxime. Utilizați dispozitivul până când tânărul se familiarizează cu funcționarea motocicletei.



**Nu poate fi condusă de copii sub 10 ani.
Citiți manualul de instrucțiuni.
Nu sunt permisi pasageri.
Nu utilizați pe drumurile publice.
Purtați întotdeauna cască și echipament de
protecție.**



**Nu poate fi condusă de copii sub 6 ani.
Citiți manualul de instrucțiuni.
Nu sunt permisi pasageri.
Nu utilizați pe drumurile publice.
Purtați întotdeauna cască și echipament de
protecție.**

BATERIE DE ALIMENTARE ȘI ÎNCĂRCARE

Autonomie

Autonomia vehiculului diferă în funcție de viteză. Consultați tabelul de mai jos pentru a vedea care este autonomia în condiții generale de condus. Datorită caracteristicilor bateriei, cu cât este mai mică viteza, cu atât este mai mare autonomia.

	Viteza	Autonomia
CF650DY	10 mph (16,1 km/h)	48,5 mile (78 km)
CF1000DY	19,1 mph (30,8 km/h)	37,3 mile (60 km)

Diferitele obiceiuri de condus și diferitele medii de utilizare vor afecta autonomia curentă a vehiculului. Autonomia se va reduce când conduceți la viteze mari, frânați și porniți frecvent, conduceți cu încărcături mari, urcați pante abrupte, instalați pe vehicul echipamente consumatoare de putere și conduceți contra vântului. Fiți foarte atenți la autonomia vehiculului, planificați-vă călătoria în mod rezonabil și reîncărcați bateria de alimentare la timp.

Autonomia are legătură directă cu capacitatea bateriei. O dată cu creșterea perioadei de timp de întreținere a bateriei și a kilometrajului vehiculului, capacitatea bateriei va scădea treptat, iar autonomia totală a vehiculului va scădea și ea treptat. Autonomia are legătură directă și cu temperatura ambientală. Este normal ca autonomia să fie semnificativ redusă în medii cu temperatură joasă.

Dacă bateria nu este utilizată și întreținută în mod corespunzător, capacitatea acesteia va scădea rapid, iar autonomia vehiculului va fi redusă proporțional.

Dacă autonomia scade rapid, vă rugăm să contactați la timp un centru service autorizat CFMOTO. Încărcarea trebuie realizată cu respectarea strictă a cerințelor relevante din acest manual pentru prevenirea accidentelor.

Deconectarea bateriei

Purtați echipament de protecție izolator, opriți de la întrerupătorul principal, deconectați bateria și scoateți bateria de alimentare.

Dacă acționați întrerupătorul principal în timp ce afișajul instrumentului este stins, motocicletă poate porni.

Chiar și după ce opriți de la întrerupătorul principal, sarcina stocată în condensator va avea nevoie de zece minute pentru a se descărca complet. Așteptați un pic înainte de a începe lucrările pentru a evita accidentele, precum scurtcircuitarea.

Deconectați bateria și așteptați câteva secunde, pentru a permite bateriei să se descarce înainte de a începe lucrările.

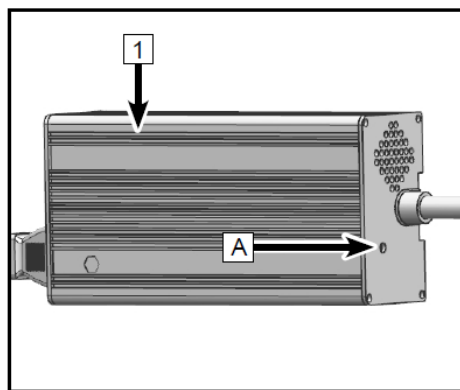
Dacă cablul de tensiune specifică nu este avariata, dar firele sau terminalele sunt expuse, nu atingeți sub nicio formă piesele expuse. În plus, nu atingeți firele sau terminalele expuse, dacă nu sunteți sigur dacă piesa avariata face parte din sistemul electric al motocicletei. Dacă atingeți neglijent firele sau terminalele, puteți suferi arsuri grave sau electrocutări, care duc la accidentări grave sau moarte.

Încărcătorul

Scoateți încărcătorul ① și așezați-l cu fața în sus pe o suprafață dreaptă.

Deschideți capacul portului de încărcare de pe partea dreaptă a vehiculului.

Conectați cablul de încărcare la priza stabilă pentru încărcare.



Lumini A

Lumina verde luminează intermitent	Standby
Lumina roșie este aprinsă	Încărcare
Lumina roșie luminează intermitent	Eroare încărcare
Lumina verde este aprinsă	Încărcare finalizată

Scoaterea bateriei de alimentare la CF650DY

Opriți vehiculul.

Scoateți scaunul.

Scoateți șuruburile ① panoului din dreapta sus.

Scoateți panoul din dreapta sus ②.

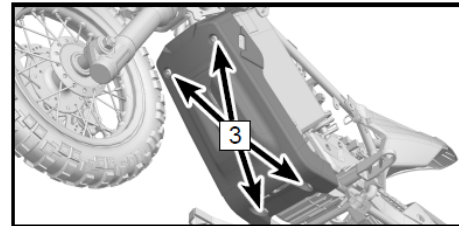
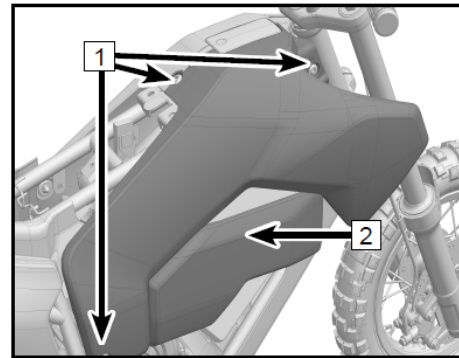
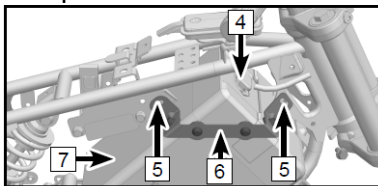
Scoateți șuruburile ③ panoului de jos.

Deconectați cablul de conectare al bateriei ④.

Scoateți piulița și șaiba ⑤.

Scoateți colierul bateriei ⑥.

Scoateți bateria de alimentare ⑦ din partea dreaptă.



Instalarea bateriei de alimentare la CF650DY

Verificați dacă conexiunile sunt curate și curățați conexiunile murdare fără apă sau aer comprimat. Instalați urmând procedura de scoatere în ordine inversă.



PERICOL

Există riscuri de electrocutare când lucrați la componente sub înaltă tensiune.

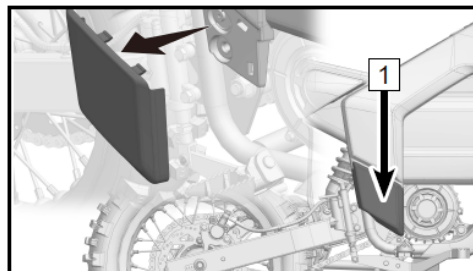
Nu deschideți motorul sau bateria cu litiu.

Scoaterea bateriei de alimentare la CF1000DY

Opriți vehiculul.

Scoateți scaunul.

Scoateți panoul cadrului din dreapta ①.

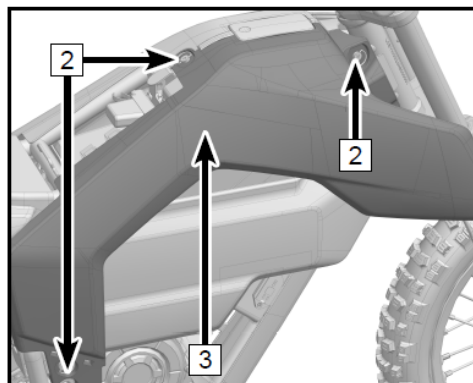


Deconectați cablul de conectare al bateriei ⑤.

Scoateți piulița și șaiba ⑥.

Scoateți colierul bateriei ⑦.

Scoateți bateria de alimentare ⑧ din partea dreaptă a vehiculului.



Instalarea bateriei de alimentare la CF1000DY

Verificați dacă conexiunile sunt curate și curățați conexiunile murdare fără apă sau aer comprimat.

Instalați urmând procedura de scoatere în ordine inversă.

Baterie

Vehiculul utilizează un acumulator litiu-manganat de 48V. Este o baterie de alimentare ideală cu o mare capacitate, descărcare automată redusă, energie mare, durată de viață mare, siguranță și fiabilitate. Capacitatea bateriei scade treptat pe măsură ce crește timpul de funcționare și distanța parcursă. Utilizarea și întreținerea corectă pot prelungi efectiv durata de viață a bateriei. Acest echipament este un vehicul pe baterie de categoria 1a, care nu poate fi utilizat pe drumuri publice. Poate fi condus doar de persoane cu vârsta de minim 6 ani și sub supravegherea permanentă a unui îngrijitor.

Bateria de alimentare este grea. Ridicați-o în condiții de siguranță, transportați-o ținând de mâner și asigurați-o adecvat pe durata transportului. De asemenea, asigurați-vă că nimeni nu este prins când scoateți sau instalați bateria.

Depozitarea bateriei / Mediul de utilizare

Nu trebuie păstrată / utilizată într-un mediu predispus la inundații.

Nu depozitați / utilizați în medii cu temperatură ridicată ($\geq 60^{\circ}\text{C}$).

Nu depozitați / utilizați în medii cu umiditate mare sau modificări drastice de umiditate.

Nu depozitați / utilizați în medii pline de praf și pietriș.

Nu depozitați / utilizați în apropierea surselor de foc.

Nu depozitați / utilizați în apropierea materialelor inflamabile și explozivilor.

Nu trebuie depozitată în containere închise.

Nu depozitați / utilizați în zone accesibile copiilor sau animalelor de companie.

Temperatura mediului de încărcare	Temperatura mediului de descărcare
-10°C ~ 55°C	5°C ~ 40°C

Bateria trebuie depozitată în locuri uscate, răcoroase și întunecate.

Dacă constatați că carcasa bateriei este ruptă, scoate fum sau emană căldură în timpul depozitării sau utilizării, consultați capitolul "Bateria scoate fum sau se încălzește", și contactați imediat un centru service autorizat de CFMOTO pentru reciclare sau întreținere.

Bateria trebuie înlocuită cu o baterie de alimentare CFMOTO originală. În caz contrar, pot apărea avarii la pornire, avarii la circuite, avarii la piesele electrice, etc., iar utilizatorul va fi responsabil pentru daunele cauzate.

Întreținerea bateriei

Înainte de prima utilizare, bateria de alimentare trebuie încărcată la cel puțin 80%.

Când instrumentul indică că bateria este la 20%, vă rugăm să o încărcați cât mai repede posibil.

Încercați să nu consumați bateria până la minim, deoarece va afecta durata de viață a acesteia.

După ce acumulatorul este complet descărcat, trebuie încărcat cel puțin 1 oră în decurs de 24 ore pentru a împiedica avarierea acestuia datorită consumului continuu de putere.

Este interzisă instalarea oricărui echipament electric pe motocicletă. Echipamentul electric inferior poate duce la scurtcircuitarea acestuia, la incendiu, la electrocutare și alte accidente. Echipamentul electric instalat va afecta autonomia vehiculului și va reduce durata de viață a bateriei.

Dacă urcați frecvent pante și conduceți frecvent la viteze mari, temperatura bateriei va urca foarte mult.

Bateria de alimentare nu poate fi reparată.

Vă recomandăm să mergeți la dealerul oficial autorizat de CFMOTO pentru verificare și întreținere o dată la trei luni pentru a vedea dacă conectorii relevanți sunt slăbiți și dacă bateria are nevoie de întreținere sau de reparații.

Încărcătorul original sau pila de încărcare desemnată trebuie utilizate pentru încărcare. În caz contrar, se poate produce o încărcare nereușită sau avarierea circuitului / bateriei.

Dacă vehiculul este parcat o perioadă mai lungă de timp, verificați bateria de alimentare o dată la două săptămâni pentru a preveni descărcarea acesteia.

Reciclarea bateriei

Bateriile avariate sau uzate intră în categoria "deșeurilor periculoase" și este interzisă aruncarea sau reciclarea acestora de către persoane fizice. Vă rugăm să contactați un centru service autorizat de CFMOTO sau contactați departamentele competente de reciclare.

Verificarea bateriei

Dacă acumulatorul a fost încărcat de mai mult de 650 de ori sau a fost utilizat mai mult de trei ani, vă rugăm să contactați agentul autorizat de CFMOTO pentru a verifica cu atenție acumulatorul și pentru a înlocui bateria, dacă este cazul.

Încărcare



AVERTIZARE

Nu încărcați, nici nu parcați motocicleta în clădiri. În timpul încărcării, țineți departe de materiale inflamabile și explozivi, fiți atenți la flăcări și scântei. Durata încărcării nu trebuie să fie prea mare.

Nu încărcați motocicleta în spații închise, în medii cu temperaturi ridicate sau umede și când plouă.

Este strict interzis să băgați și să scoateți din priză cu mâinile ude.

Încărcarea va trebui supravegheată pentru evitarea accidentelor.

Dacă temperatura motocicletei este prea ridicată sau dacă bateria tocmai s-a descărcat rapid de la utilizarea intensă, trebuie ținută pe loc pentru a se răci înainte de a o încărca din nou.

Încărcarea la temperatură ridicată duce la scurtarea duratei de viață a bateriei de alimentare.

Încărcătorul

Când bateria este complet încărcată, sistemul de management al bateriei va opri automat curentul de alimentare pentru a preveni supraîncărcarea.

Încărcătorul bateriei poate fi avariat sau distrus, dacă este scăpat, lovit, transportat necorespunzător sau manevrat incorect. Încărcătorul bateriei conține piese electronice sensibile și, prin urmare, trebuie manipulat cu grijă deosebită.

Când bateria este complet încărcată sau se oprește din încărcare la jumătate, prima dată scoateți încărcătorul din priză și apoi scoateți încărcătorul din interfața bateriei.

Pentru încărcare, vă rugăm să utilizați încărcătorul original și o sursă de curent stabilă de curent alternativ. Un dispozitiv de încărcare necorespunzător poate avaria sursa de alimentare. Asigurați-vă că priza poate genera curentul stabil necesar și este protejată de o siguranță adecvată. Este interzisă folosirea generatoarelor și a altor echipamente pentru a încărca vehiculul.

În timpul încărcării, dacă lumina indicatorului este neobișnuită, apare un miros ciudat sau carcasa se supraîncălzește, opriți imediat încărcarea, deconectați de la sursa de curent și mergeți la un centru service autorizat de CFMOTO pentru repararea sau înlocuirea încărcătorului.

Nu folosiți încărcătoarele altor dispozitive electrice, deoarece acestea pot cauza supraîncărcarea și avariarea bateriei.

Tensiunea înaltă este periculoasă, iar încărcătorul nu conține piese care pot fi reparate. Astfel că nu demontați, reparați sau înlocuiți componentele încărcătorului.

Utilizarea unui încărcător cu caracteristici de încărcare anormale va duce la încărcarea insuficientă sau la supraîncărcarea bateriei. Încărcătorul trebuie utilizat și depozitat în locuri uscate și ventilate și nu permiteți lichidelor, obiectelor granulare sau obiectelor metalice să ajungă în încărcător pentru a evita scurtcircuitul în interiorul acestuia.

Sunt permise doar prizele exterioare.

Este interzisă modificarea încărcătorului, inclusiv a prelungitorului, a prizei multiple, a distribuitorului, a adaptorului cu împământare, a protecției la supratensiune sau a oricărui echipament electric similar.

Dacă cablul de încărcare este uzat, dispozitivul de izolare este avariat, firul este expus sau prezintă avarii grave, este interzis să continuați să le utilizați.

Dacă carcasa încărcătorului sau conectorul de încărcare este rupt, avariat sau prezintă semne de avarii majore, este interzis să continuați să îl utilizați.


Încărcătorul trebuie împământat corespunzător pe durata utilizării. Dacă încărcătorul se defectează, împământarea corectă va reduce riscul de electrocutare. Dacă nu sunteți sigur că priza utilizată are împământare, vă rugăm să contactați un electrician calificat pentru a o verifica.

Informații despre acumulator

La o temperatură normală, timpul de încărcare a acumulatorului de 220w de la 0% la 100% durează de obicei 6 ore.

Atunci când motocicleta este oprită, componentele electronice ale acesteia vor consuma în continuare energie de la acumulator la o rată foarte mică.

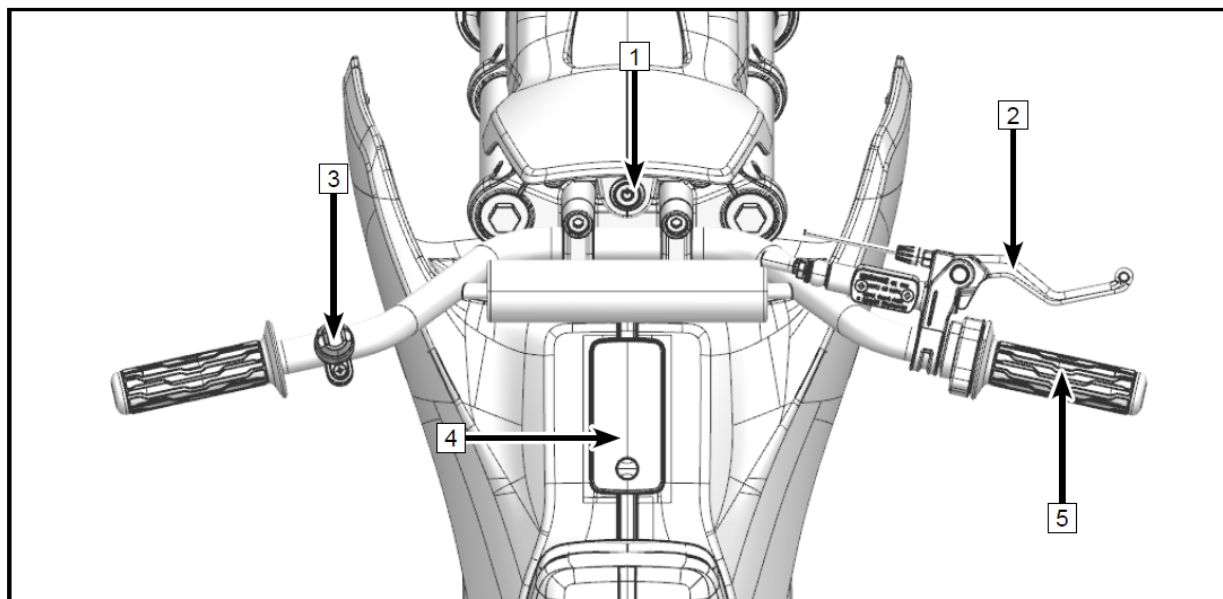
Avertizare privind înalta tensiune

 PERICOL
Există riscuri de electrocutare când lucrați la componente sub înaltă tensiune. Lucrul la componentele cu tensiune înaltă necesită instruire, calificări și unelte speciale. Toate lucrările neexplicabile pot fi realizate doar de către tehnicienii calificați ai CFMOTO. Nu deschideți motorul sau bateria cu litiu.

Întreținere în caz de defecțiuni

Dacă există vreo defecțiune la sursa de curent sau la sistemul de încărcare al motocicletei, vă rugăm să mergeți la un centru service autorizat de CFMOTO pentru reparații sau înlocuire.

ELEMENTE DE CONTROL



1	Buton de pornire	2	Manetă frână față (Control frână roată față)	3	Cheie de blocare
4	Bord	5	Accelerație		

1. Buton de pornire

Înainte de a porni, introduceți cheia de blocare în locașul său și apăsați butonul de pornire pentru a porni vehiculul.

2. Manetă frână față (Control frână roată față)

Maneta frânei față se află pe partea dreaptă a ghidonului.

3. Cheie de blocare

Un capăt al cheii de blocare este conectat la întrerupătorul electronic, iar celălalt capăt este conectat la mâna operatorului sau la alte piese, iar poziția de conectare trebuie să fie mai sus decât ghidonul.

Când operatorul are un accident, cheia de blocare este dezactivată, întrerupătorul electronic și sursa de alimentare a bateriei sunt deconectate.

Dacă pierdeți cheia de blocare, vă rugăm să contactați agentul pentru a o înlocui.

4. Bord

Bordul afișează informațiile curente ale vehiculului.

5. Accelerația

O dată ce motorul este pornit, rotiți accelerația pentru a mări viteza de rulare a acestuia.

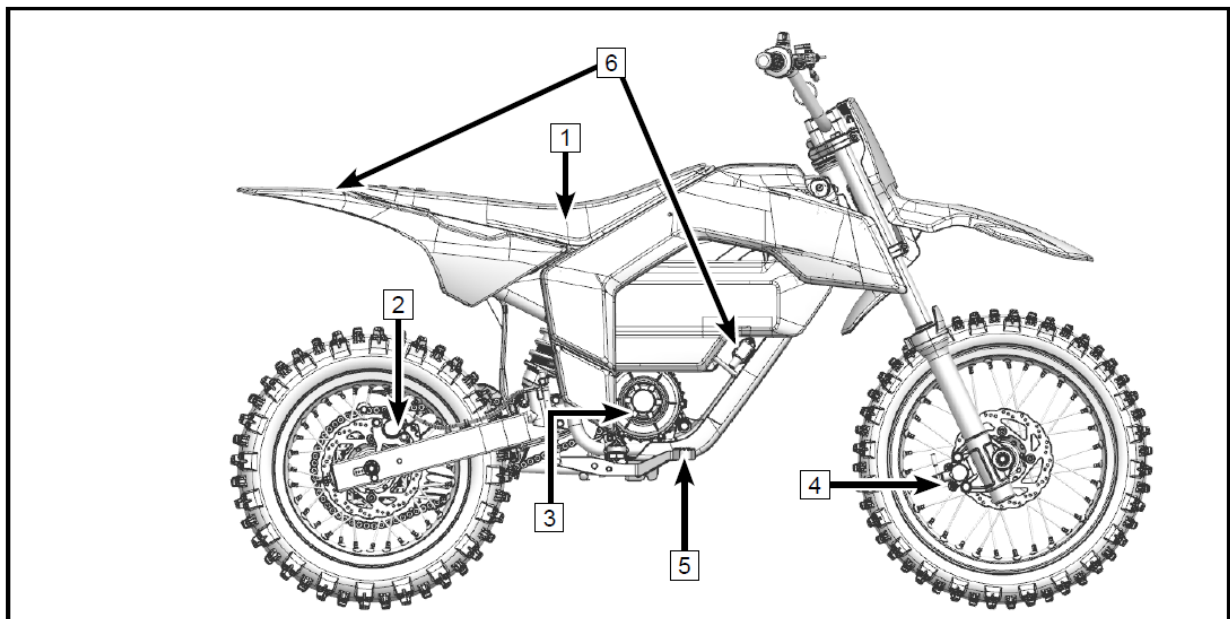
Schimbați poziția accelerației pentru a regla viteza vehiculului.

Dacă eliberați accelerația, vehiculul va încetini, iar motorul va reveni la ralanti.

Înainte de a porni motorul, verificați dacă accelerația se rotește ușor.

Asigurați-vă că accelerația poate reveni repede la poziția de ralanti după ce este eliberată.

ELEMENTE DE CONTROL II



1	Scaun	2	Caliper frână spate	3	Motor
4	Caliper frână față	5	Frână hidraulică	6	Port de încărcare

1. Scaun

Conducătorii pot sta stabil pe scaun.

2. Caliper frână spate

Când pedala de frână este apăsată, caliperul frânei spate frânează.

3. Motor

Asigură puterea de intrare.

4. Caliper frână față

Când frâna hidraulică față este apăsată, caliperul frânei frânează.

5. Frână hidraulică

Pedala frânei de pe partea laterală a vehiculului, pentru a controla frâna de roată spate.

6. Port de încărcare

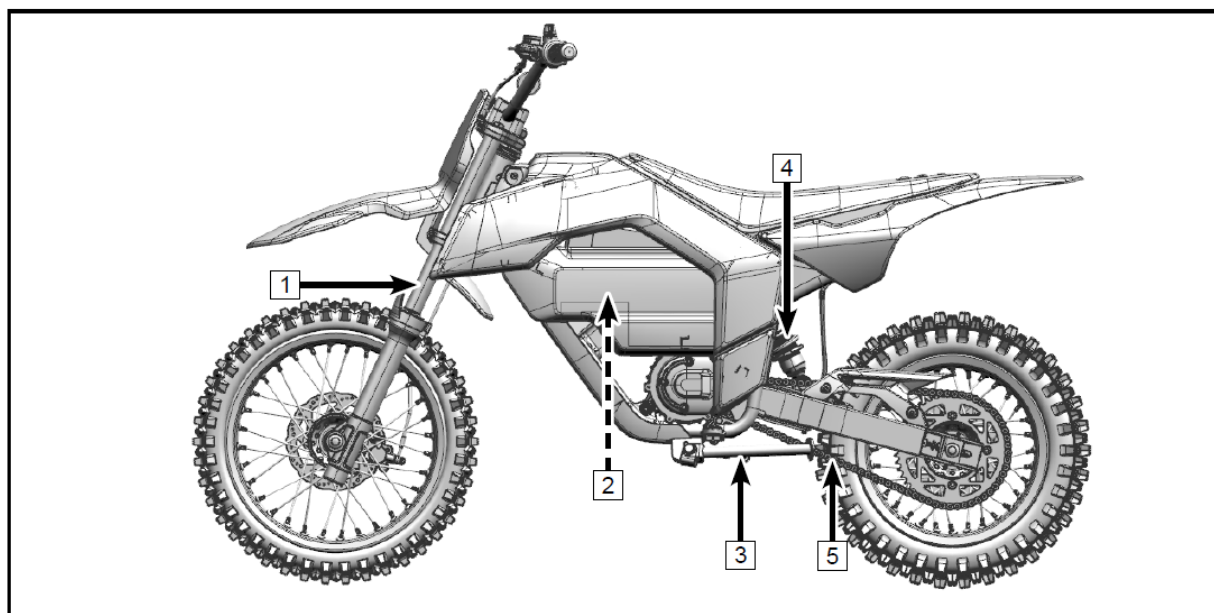
La CF650DY, portul de încărcare se află deasupra aripii spate. La CF1000DY, portul de încărcare se află pe partea dreaptă a vehiculului. Deschideți portul de încărcare pentru a încărca bateria de alimentare.



PERICOL

Vehiculul are un acumulator litiu-ion de 48V. Vehiculul trebuie încărcat de supraveghetor. Dacă portul de încărcare sau capacul acestuia sunt avariate, contactați-vă agentul pentru reparații.

ELEMENTE DE CONTROL III



1	Amortizor față	2	Baterie de alimentare	3	Suport lateral
4	Amortizor spate	5	Lanț		

1. Amortizor față

Amortizorul față este reglat pentru o performanță optimă înainte de a fi expedit din fabrică și servește celor mai multe condiții de rulare. Dacă apar probleme, contactați-vă agentul pentru remedierea acestora.

2. Bateria de alimentare

Asigură curent pentru vehicul.

3. Suport lateral

Suportul lateral se află în partea stângă a vehiculului, pentru parcare acestuia.

4. Amortizor spate





Amortizorul spate este reglat pentru o performanță optimă înainte de a fi expedit din fabrică și servește celor mai multe condiții de rulare. În funcție de experiența dvs., reglați-l pentru o viteză mai adecvată cu ajutorul sculelor.

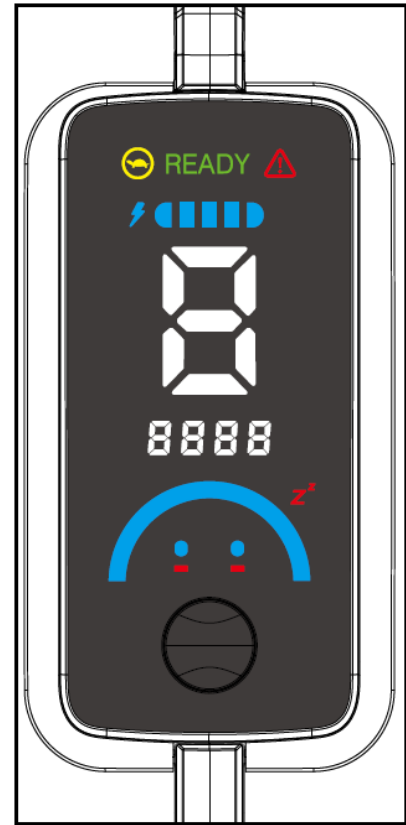
5. Lanț

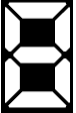


Trebuie să verificați zilnic dacă lanțul de transmisie este strâns și lubrifiat înainte de a conduce, conform Graficului întreținerii periodice pentru siguranță și pentru prevenirea uzurii excesive.

BORD

Indicatori bord


	Indicator limitator viteză	Există două tipuri: "on" înseamnă limitare viteză, iar "off" înseamnă fără limitare viteză.
READY	Indicator READY (gata de funcționare)	După ce vehiculul este pornit, READY nu este afișat. După ce vehiculul este frânat, intră în modul READY. După rotirea accelerației, indicatorul READY este aprins.
	Indicator defecțiune	Când indicatorul de defecțiune este aprins, înseamnă că a apărut o defecțiune. Contactați de îndată un centru service autorizat de CFMOTO.
	Indicator putere	Arată câtă putere mai are bateria.
	Afișaj cod defecțiune	Codurile de defecțiune sunt afișate aici.



	<p>Indicator mod (CF650DY)</p>	<p>Modul de rulare este afișat aici. Sunt 3 numere - 1, 2, 3 și două alte stări: on (pornit) și flash (luminare intermitentă). On înseamnă alegerea modului curent, iar flash înseamnă comutarea între limitele de viteză.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Primar 16 km/h 2. Normal 26 km/h 3. Profesional 36 km/h 4. Indicator limită viteză 16 km/h
	<p>Indicator mod (CF1000DY)</p>	<p>Modul de rulare este afișat aici. Sunt 3 numere - 1, 2, 3 și două alte stări: on (pornit) și flash (luminare intermitentă). On înseamnă alegerea modului curent, iar flash înseamnă comutarea între limitele de viteză.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Primar 24 km/h 2. Normal 36 km/h 3. Profesional 46 km/h 4. Indicator limită viteză 16 km/h
	<p>Buton bord</p>	<p>Apăsați scurt butonul pentru a schimba treapta de viteză o dată. Continuați să apăsați pentru a trece de la 1-2-3.</p> <p>Apăsați scurt butonul de 5 sau mai multe ori succesiv timp de 3 secunde și bordul va trimite un semnal limitatorului de viteză.</p> <p>Apăsați lung butonul timp de 3 secunde pentru a intra în modul de repaus/pornire. Modul de repaus: Ecranul este oprit, dar puterea bateriei este afișată cât timp se încarcă.</p>	<p>În modul de repaus, puterea bateriei poate fi afișată când se încarcă, dar nu când puterea constantă de 12V este deconectată.</p> <p>Nu este afișat după prima pornire. Apăsați scurt butonul de 5 sau mai multe ori succesiv timp de 3 secunde pentru a confirma treapta de viteză curentă și limita de viteză.</p> <p style="text-align: center;">/</p>


Limitator de viteză

Acest vehicul este echipat cu un limitator de viteză, care setează viteza maximă ca viteză limitată minimă. Cu ajutorul acestui limitator, puteți învăța treptat să conduceți această motocicletă în mod adecvat. Un limitator de viteză reglat trebuie să fie potrivit capacității conducătorului. Limita de viteză din fabrică: 10 mph (16 km/h).

Pictograma  de pe instrument înseamnă că este afișată doar o treaptă de viteză, care nu poate fi reglată.

Scoaterea limitării de viteză

OBSERVAȚIE: Înainte de a scoate limitarea de viteză, vă rugăm să vă asigurați că șoferii au capacitatea necesară pentru a conduce vehiculul fără limitare de viteză.

1. Înainte de a scoate limitarea de viteză, asigurați-vă că vehiculul este stins.
2. Prindeți bine maneta frânei față sau spate până la finalizarea pașilor 3 și 4 de mai jos.
3. Porniți vehiculul prin apăsarea întrerupătorului de pornire și apăsați butonul de control a instrumentului de 5 ori timp de 5 secunde.
4. Rotiți accelerația până la capăt și apoi eliberați-o. De această dată pictograma  va dispărea. Dacă pictograma rămâne, vă rugăm să repetați pașii de mai sus.
5. Opriți alimentarea și eliberați maneta frânei.




AVERTIZARE

Piese mobile sau un vehicul în mișcare pot cauza accidente, dacă accelerația este atinsă în timpul efectuării lucrărilor la un vehicul pornit. Asigurați vehiculul și stați departe de piese mobile.

Activarea limitării de viteză

OBSERVAȚIE: Activați limitarea de viteză când șoferii nu au capacitatea necesară pentru a conduce vehiculul fără limitare de viteză sau când nu este clar cât sunt de capabili în acest sens.

1. Înainte de a activa limitarea de viteză, asigurați-vă că vehiculul este stins.
2. Prindeți bine maneta frânei față sau spate până la finalizarea pașilor 3 și 4 de mai jos.
3. Porniți vehiculul prin apăsarea întrerupătorului de pornire și apăsați butonul de control a instrumentului de 5 ori timp de 5 secunde.
4. De această dată pictograma  va fi afișată. Dacă nu este afișată, vă rugăm să repetați pașii de mai sus.
5. Opriți alimentarea și eliberați maneta frânei. Următoarea dată când vehiculul este pornit, pictograma se va aprinde.



AVERTIZARE

Piese mobile sau un vehicul în mișcare pot cauza accidente, dacă accelerația este atinsă în timpul efectuării lucrărilor la un vehicul pornit. Asigurați vehiculul și stați departe de piesele mobile.

ANVELOPE

Specificații anvelope

		CF1000DY	CF650DY
Specificații anvelope	Roata față	70/100-14	2,5-10
	Roata spate	80/100-12	2,5-10
Presiune anvelope	Roata față	29 psi (200 kPa)	32 psi (220 kPa)
	Roata spate	32 psi (220 kPa)	32 psi (220 kPa)
Adâncime minimă profil	Roata față	0,03 ~ 0,04 in (0,8 ~ 1 mm)	0,03 ~ 0,04 in (0,8 ~ 1 mm)
	Roata spate	0,03 ~ 0,04 in (0,8 ~ 1 mm)	0,03 ~ 0,04 in (0,8 ~ 1 mm)
Sarcina maximă pe anvelope	Roata față	110 lb (50 kg)	66 lb (30 kg)
	Roata spate	110 lb (50 kg)	66 lb (30 kg)

Dacă nu mențineți presiunile de umflare adecvate sau nu respectați limitele sarcinii utile pentru anvelope, manipularea și performanța vehiculului dvs. pot fi afectate negativ și pot duce la pierderea controlului.

Verificați periodic presiunea din anvelope cu ajutorul unui manometru și faceți reglările necesare. O presiune excesiv de scăzută poate cauza uzură excesivă sau supraîncălzire.

Presiunea adecvată din anvelope poate oferi cel mai bun nivel de confort și cea mai lungă durată de viață.

OBSERVAȚIE: Verificați presiunea din anvelope când acestea sunt reci.

Presiunea din anvelope este afectată de schimbările de temperatură ambientală și de altitudine. Presiunea din anvelope trebuie verificată și reglată corespunzător când temperatura ambientală și altitudinea prezintă variații mari.

Majoritatea țărilor au propriile reglementări care stipulează o adâncime minimă a profilului anvelopei. Vă rugăm să respectați reglementările locale. Verificați echilibrarea roților de fiecare dată când montați anvelope și jante noi.



ATENȚIE

Pentru a asigura o manipulare în condiții de siguranță și stabilitate, utilizați doar anvelopele și presiunea standard recomandată.

Utilizați aceleași anvelope de la același producător atât pentru roata față, cât și pentru roata spate, precum și același profil.

Anvelopele noi pot fi alunecoase și pot duce la pierderea controlului și accidentare. Vă rugăm să conduceți vehiculul în mod adecvat și la diferite unghiuri de înclinare pentru ca fricțiunea anvelopelor să se producă pe toate părțile. Suprafața normală de fricțiune poate fi formată după o perioadă de rodaj de 100 mile (160 km).

Uzură anvelope

Când uzura profilului anvelopelor depășește limita de utilizare, anvelopa poate face pană sau poate fi avariata mai ușor. Este acceptată estimarea că 90% din toate defecțiunile anvelopelor au loc în ultima parte de 10% din durata de viață a profilului, astfel că nu este sigur să utilizați anvelope cu bandă de rulare uzată.

Conform Graficului Întreținerii Periodice, măsurați adâncimea profilului cu ajutorul unui șubler de adâncime și înlocuiți anvelopele care s-au uzat și au ajuns la adâncimea minimă permisă a profilului.

Verificați vizual anvelopele dacă prezintă fisuri și incizii, înlocuiți anvelopa dacă este grav avariata. De exemplu, dacă apare o dilatare parțială pe anvelopă, înseamnă că aceasta este deja avariata. Îndepărtați pietrele sau alte particule străine prinse în profil.



ATENȚIE

Când temperatura ambientală este sub -10°C afară, vă recomandăm să duceți vehiculul înăuntru, dacă trebuie să îl depozitați pe o perioadă mai lungă de timp.

Nu lăsați anvelopele să se afunde în zăpadă sau gheață perioade lungi de timp când parcați vehiculul iarna.

Când parcați vehiculul perioade lungi de timp afară în timpul iernii, vă recomandăm să puneți sub anvelope crengi, deșeuri de hârtie, nisip și alte materiale care mențin căldura.

Înlocuirea anvelopelor

Înlocuirea roții față

Scoateți piulița prindere osie față ①.

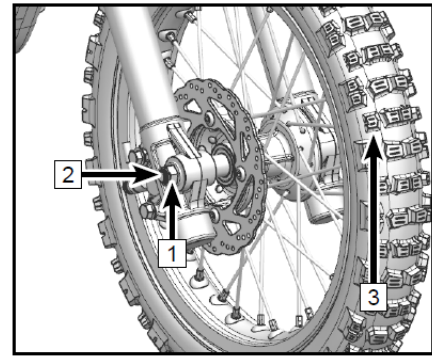
Demontați osia față ②.

Demontați roata față ③.

Montare

Efectuați procedurile de scoatere în ordine inversă.

Cuplu piuliță prindere osie față: 85 - 90 N·m (62,7 - 66,4 ft-lb)



Înlocuirea roții spate

Scoateți piulița prindere osie spate ①.

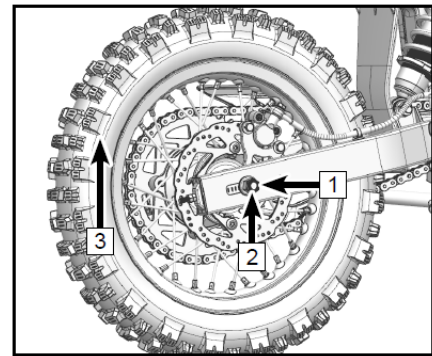
Demontați osia spate ②.

Demontați roata spate ③.

Montare

Efectuați procedurile de scoatere în ordine inversă.

Cuplu piuliță prindere osie spate: 85 - 90 N·m (62,7 - 66,4 ft-lb)



LANȚ

Verificarea lanțului de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat zilnic înainte de a conduce dacă este slăbit sau necesită lubrifiere, conform Graficului întreținerii periodice, în vederea siguranței și pentru prevenirea uzurii excesive.

Dacă lanțul devine foarte uzat sau reglat necorespunzător, va fi prea slăbit sau prea strâns.

Dacă lanțul este prea strâns va accelera uzura proprie, a pinionului motorului, a pinionului spate și a jantei spate. Unele piese pot crăpa sau se pot rupe când sunt plasate sub sarcină.

Dacă lanțul este prea slăbit, poate cădea de pe pinionul motorului sau de pe pinionul spate, ceea ce poate cauza blocarea roții din spate sau deteriorarea motorului.

Durata de funcționare a lanțului de transmisie depinde în mare măsură de lucrările de întreținere.

Verificarea curățeniei lanțului

Verificați periodic și inspectați lanțul pentru urme de murdărie după conducerea în condiții solicitante.

Dacă lanțul este murdar, îndepărtați particulele mari de murdărie cu un jet ușor de apă. Curățați murdăria reziduală și lubrifianțul în plus cu un produs de curățare adecvat pentru lanțuri.

După uscare, pulverizați lanțul cu un lubrifiant adecvat pentru lanțuri.



OBSERVAȚIE

Când pulverizați cu lubrifiant pentru lanțuri, nu stropiți și alte piese. Prezența lubrifianțului pe anvelope va reduce priza acestora, iar dacă ajunge pe discurile de frână va diminua performanța frânei. În cazul pulverizării excesive, curățați aceste componente cu un produs de curățare adecvat.

Verificarea tensiunii lanțului

Opriti alimentarea cu curent.

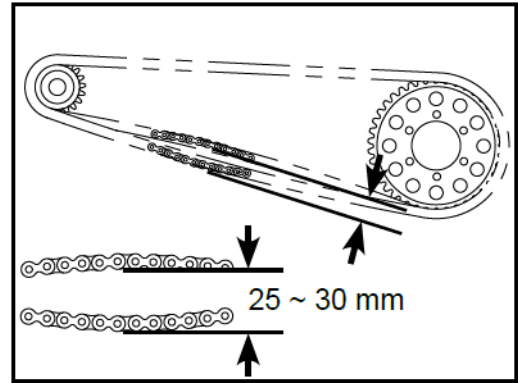
Parcați vehiculul pe suportul lateral.

Ridicați lanțul și verificați tensiunea acestuia.

Dacă tensiunea lanțului nu mai corespunde specificațiilor, reglați-o conform valorilor standard.

Valoare standard: 25 ~ 30 mm (0,98 ~ 1,18 in)

OBSERVAȚIE: Uzura lanțului nu este tot timpul uniformă. Rotiți roata spate și măsurați tensiunea în diferite poziții.



Reglarea tensiunii lanțului de transmisie

Slăbiți piulița de pe axul roții spate ①.

Slăbiți piulițele de blocare din stânga și din dreapta ②.

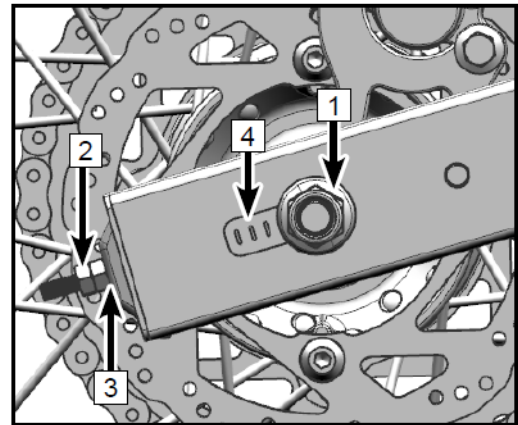
Rotiți piulițele de reglare stânga și dreapta ③ pentru a regla tensiunea lanțului. După reglarea întinzătoarelor de lanț, asigurați-vă că marcajele lor de aliniere ④ au cam aceeași poziție pe fiecare parte.

Verificați dacă tensiunea lanțului respectă cerințele.

Strângeți piulițele de blocare din stânga și din dreapta ②.

Strângeți piulița de pe axul roții spate ①.

**Cuplul de strângere a piuliței de pe axul roții spate:
85 - 90 N·m (62,7 – 66,4 ft-lb)**



Verificarea uzurii

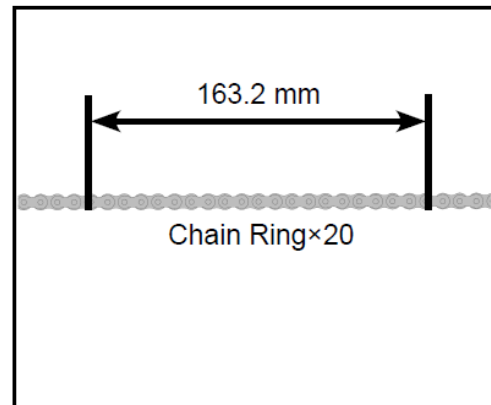
Sprrijiniți vehiculul pe suportul lateral.

Tensionați lanțul sau atârnați de el un obiect de 22 lb (10 kg).

Măsurați lungimea dintre cele 20 de zale pentru elongație.

Dacă lungimea măsurată depășește limita standard, înlocuiți lanțul cu unul nou.

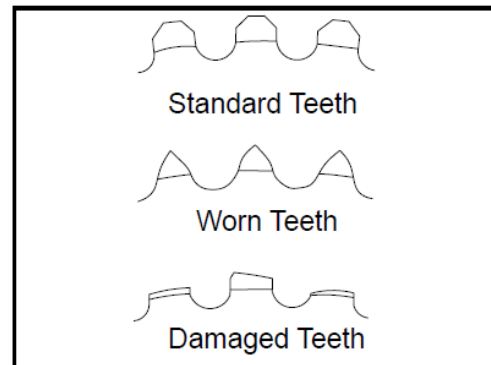
Limita standard: 163,2 mm (6,4 in)



⚠ PERICOL
Pentru propria siguranță utilizați lanțul standard recomandat de CFMOTO. Dacă lanțul este alungit, nu tăiați lanțul și nu îl montați înapoi pe vehicul. Duceți-l la un agent autorizat CFMOTO în vederea înlocuirii.

Verificați pinionul spate și dinții pinionului motorului pentru constatarea uzurii.

Dacă pinionul motorului sau pinionul spate este uzat, înlocuiți ambele pinioane ca set.



dinți standard
dinți uzați
dinți deteriorați

SISTEMUL DE FRÂNARE

Pentru garantarea unei performanțe excelente a vehiculului și a siguranței personale, vă rugăm să verificați în mod regulat sistemul de frânare al vehiculului pentru a vă asigura că toate componentele acestuia sunt în stare bună. În cazul producerii de avarii la sistemul de frânare, duceți vehiculul la un agent autorizat în vederea verificării.

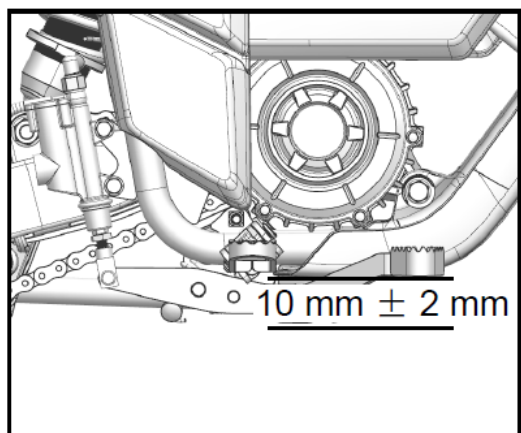
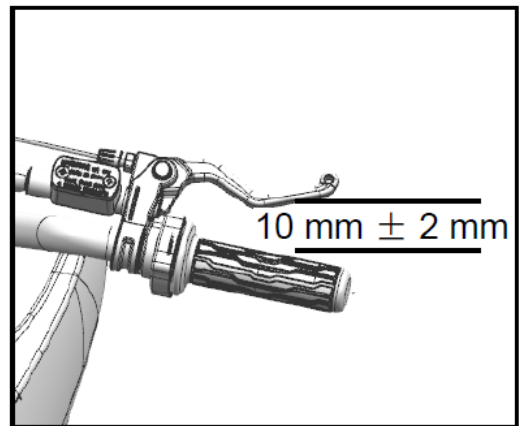
Verificarea manetei de frână

Parcați vehiculul pe suportul lateral pe teren drept. Apăsăți ușor fiecare manetă de frână pentru a verifica cursa liberă.

Cursă liberă: 10 mm ± 2 mm (0,39 in ± 0,08 in)

Verificați fiecare manetă de frână pentru a vedea dacă prezintă crăpături, zgomote neobișnuite, etc.

În cazul în care prezintă astfel de probleme, înlocuiți maneta.



AVERTIZARE

Dacă manetele de frână se simt moi când sunt acționate, este posibil să existe aer în furtunurile lichidului de frână sau să lipsească lichid. Dacă vehiculul prezintă această problemă periculoasă, nu îl conduceți. Duceți imediat la un agent autorizat CFMOTO pentru verificarea sistemului de frâne.

Verificare nivel lichid de frână

Parcați vehiculul pe verticală pe o suprafață dreaptă și confirmați că rezervoarele de lichid de frână sunt la nivel.

Dacă nivelul lichidului de frână este în zona B, lichidul este la nivelul corespunzător.

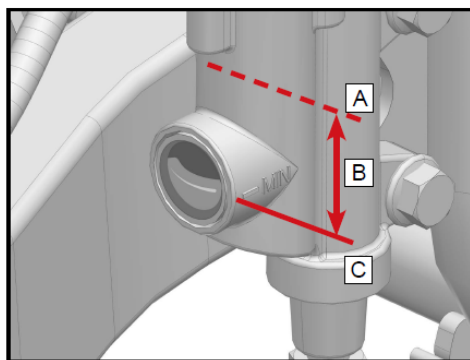
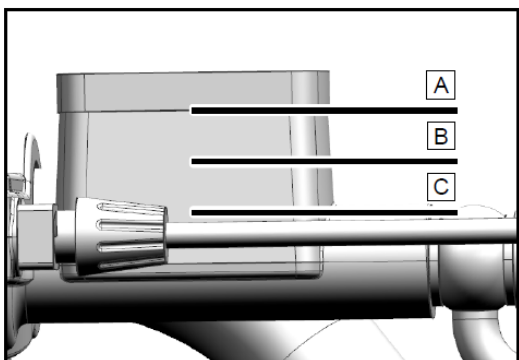
Dacă nivelul lichidului de frână este în zona A, scurgeți lichidul în plus până ce nivelul ajunge în zona B.

Dacă nivelul lichidului de frână este în zona C sau nu se poate vedea, completați cu același tip de lichid de frână până ce nivelul ajunge în zona B.



AVERTIZARE

Dacă nivelul lichidului de frână rămâne des în zona C, este posibil ca sistemul de frânare să prezinte scurgeri, să nu fie etanș sau să fie avariât. Contactați de îndată un agent autorizat CFMOTO pentru a verifica sistemul de frânare.



Adăugare lichid de frână



AVERTIZARE

Lichidul de frână poate irita pielea.
Nu lăsați lichidul de frână la îndemâna copiilor.
Țineți lichidul de frână departe de piele, ochi sau îmbrăcăminte. Purtați echipament și ochelari de protecție când îl manipulați.
Consultați de îndată un medic, dacă înghițiți lichid de frână.
Spălați zona atinsă cu multă apă în caz de atingere.
Spălați bine ochii cu apă de îndată și consultați un medic, dacă lichidul de frână intră în contact cu ochii.
Dacă vărsați lichid de frână pe haine, schimbați-le.



AVERTIZARE

Când lichidul de frână este utilizat o perioadă lungă de timp va reduce efectul de frânare. Vă rugăm să schimbați lichidul de frână conform Graficului Întreținerii Periodice. Utilizați doar același tip de lichid de frână, care este marcat pe rezervorul lichidului. Amestecarea diferitelor tipuri de lichid de frână poate cauza deteriorarea sau avarierea sistemului de frânare. Vi se recomandă să utilizați doar lichidul de frână original CFMOTO. Dacă nu cunoașteți tipul, contactați-vă agentul autorizat pentru înlocuirea lichidului.



OBSERVAȚIE

Când nivelul lichidului de frână scade, cauzează presiune negativă în interiorul rezervorului, ceea ce poate duce la slăbirea garniturii. Scoateți bușonul rezervorului pentru a elibera presiunea și reglați garnitura, apoi așezați la loc garnitura și bușonul.

Rezervor lichid frână

Scoateți șuruburile ①.

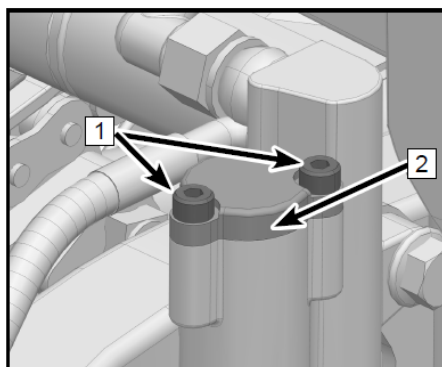
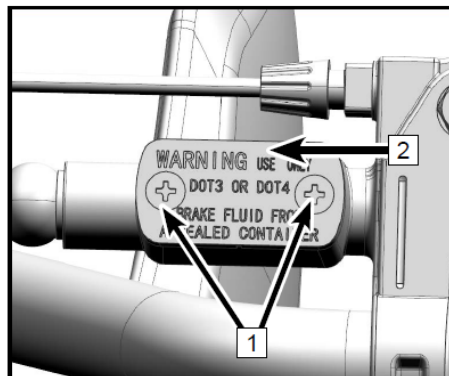
Scoateți capacul și garnitura rezervorului ②.

Completați cu lichid de frână.

Montați la loc capacul și garnitura rezervorului.

Montați șuruburile.

OBSERVAȚIE: Utilizați doar același tip de lichid de frână, care este marcat pe rezervorul lichidului.



Verificare discuri de frână

Verificați periodic dacă discurile de frână sunt avariate, deformate, crăpate sau uzate. Avarierea discurilor de frână poate duce la defectarea frânelor. Discurile de frână uzate reduc distanța de frânare. Dacă discurile de frână sunt avariate sau au depășit limita de uzură, contactați-vă agentul autorizat pentru a le înlocui de îndată cu discuri noi de frână.

Verificați grosimea în diferite poziții la discurile de frână față și spate.

Limita de uzură a discurilor de frână: 2 mm (0,08 in)

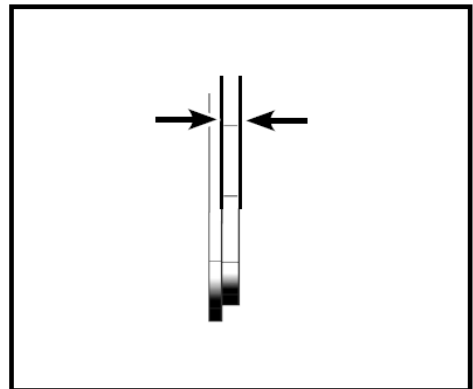
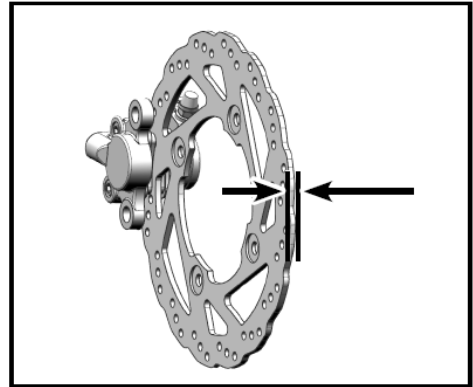
Verificare caliperi frână

Înainte de a porni la drum, verificați caliperii de frână. Verificați periodic grosimea plăcuțelor de frână. Dacă plăcuța de frână este prea subțire, plăcile din oțel se vor freca de discurile de frână ceea ce va reduce serios efectul de frânare și va avaria sistemul de frânare.

Verificați grosimea plăcuțelor de frână la toți caliperii frânei.

Grosimea minimă: 0,5 mm (0,02 in).

Dacă grosimea plăcuței de frână este sub limita minimă sau plăcuța de frână este avariată, vă rugăm să contactați de îndată un agent autorizat pentru a înlocui plăcuțele de frână în perechi.



AMORTIZOARE

Verificare amortizor

Țineți de ghidon și apăsați furca față de câteva ori pentru a verifica dacă funcționează bine.

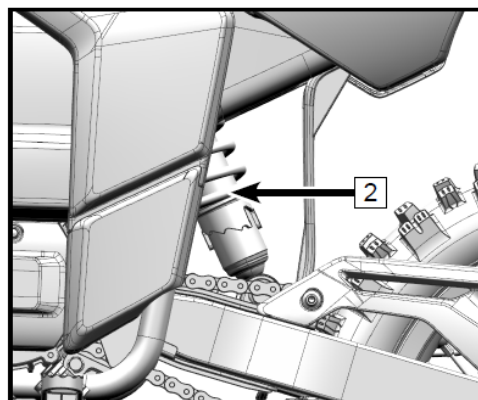
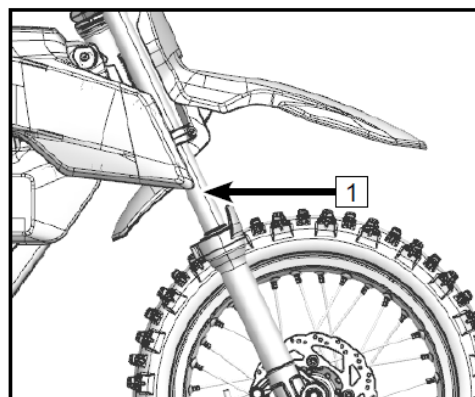
Verificați amortizoarele ① pentru scurgeri de ulei și zgârieturi sau pentru zgomote de frecare la furcile față.

După ce utilizați motocicletă, verificați dacă există noroi, murdărie sau reziduuri la furca față. Dacă există, curățați furca, deoarece în caz contrar se poate deteriora sistemul de etanșare a uleiului și se pot produce scurgeri la amortizor.

Apăsați de câteva ori scaunul pentru a verifica dacă amortizorul spate funcționează bine.

Verificați amortizorul spate ② pentru scurgeri de ulei.

Dacă aveți îndoieli cu privire la amortizoare, contactați de îndată un agent autorizat CFMOTO pentru verificare.



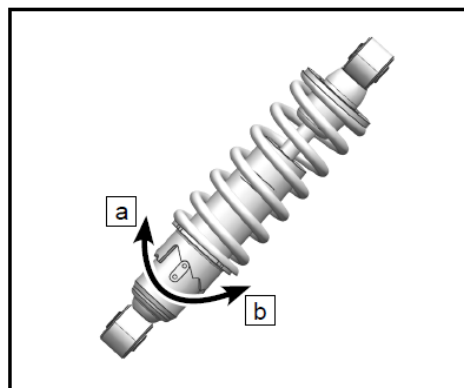
Reglare amortizor spate

Amortizorul a fost deja reglat din fabrică în cea mai bună poziție la două clicuri, care este potrivită în aproape toate situațiile. Nu îl reglați singur.

Când trebuie să reglați amortizorul spate, utilizați cheia pentru a-l regla.

Utilizați cheia de reglare pentru a roti în direcția (a) pentru a reduce pretensionarea arcului.

Utilizați cheia de reglare pentru a roti în direcția (b) pentru a spori pretensionarea arcului.



⚠ PERICOL

Această piesă conține azot la presiune ridicată. Operarea sa incorectă poate provoca explozie. Citiți instrucțiunile relevante. Nu o aruncați în foc, nu o găuriți și nu o deschideți.

SISTEMUL ELECTRIC

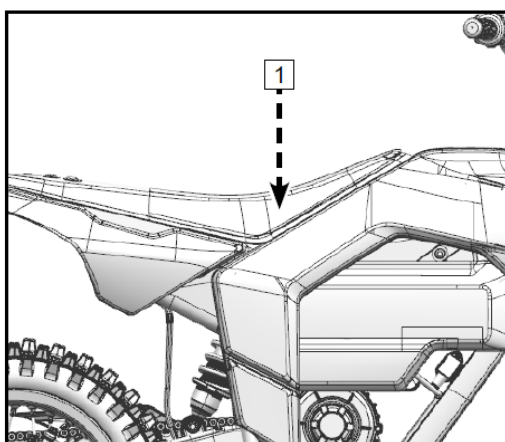
Siguranțe

Cutia cu siguranțe ① se află sub scaun. Este vizibilă după scoaterea scaunului. Dacă o siguranță se arde, înlocuiți-o cu o siguranță nouă și verificați dacă sistemul electric nu a fost afectat.



AVERTIZARE

Șuntarea unei siguranțe sau instalarea unei siguranțe incorecte poate duce la incendii. Nu utilizați orice înlocuitor pentru siguranța standard. Înlocuiți siguranța arsă cu una nouă de același amperaj. Valoarea amperajului este indicată pe siguranță.



UTILIZAREA VEHICULULUI

Verificări zilnice de siguranță

Verificarea următoarelor articole înainte de a conduce va asigura păstrarea vehiculului într-o stare sigură și fiabilă. În cazul în care apar orice fel de probleme neobișnuite, consultați capitolul Întreținere și Reglare sau luați legătura cu agentul. Nu utilizați vehiculul în condiții anormale, deoarece pot surveni avarii grave sau accidente.

Articol	Conținut
Roată față	Verificați dacă anvelopa față este foarte uzată, dacă prezintă fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Asigurați-vă că presiunea este în domeniul standard.
Frână față	Verificați grosimea plăcuței de frână față. Verificați grosimea discului de frână față și dacă există murdărie sau defecțiuni.
Cablu motor	Verificați cablul motor pentru semne de slăbire sau deteriorare.
Roată spate	Verificați ca anvelopa spate să nu prezinte uzură excesivă, fisuri sau tăieturi, lucruri prinse în ea sau alte daune. Asigurați-vă că presiunea este în domeniul standard.
Frână spate	Verificați grosimea plăcuței de frână spate. Verificați grosimea discului de frână spate și dacă există murdărie sau defecțiuni.
Lanț	Verificați dacă lanțul este uzat. Verificați dacă tensiunea lanțului este neobișnuită. Verificați dacă lanțul sau pinionul au lucruri prinse în ele.
Rezervor lichid frână	Verificați dacă nivelul din rezervorul lichidului de frână față este cel corect.
Piese de control	Verificați dacă ghidonul, frâna față și spate, accelerația și comutatoarele funcționează bine.
Suport lateral	Verificați dacă arcul suportului lateral/de mijloc este slăbit sau avariat.
Comutator de oprire	Verificați dacă comutatorul de oprire funcționează corect.

 **PERICOL**

Supraveghetorul trebuie să fie prezent la fiecare călătorie.
Verificați vehiculul de fiecare dată înainte de a-l conduce.
Utilizatorul trebuie să dețină permis de conducere corespunzător pentru a-l conduce.
Însușiți-vă reglementările locale și nu conduceți în zonele unde nu este permis accesul motocicletelor.

Pornire

Așezați-vă pe vehicul cu suportul lateral ridicat.

Apăsați comutatorul pentru a porni vehiculul.

 **ATENȚIE**

Porniți vehiculul de la comutatorul start/stop doar după ce se încheie auto-verificarea instrumentului.

Vehiculul poate fi pornit doar atunci când suportul lateral este ridicat.

Pornirea la drum

Apăsați scurt comutatorul de trepte de viteză pentru a selecta treapta de viteză corespunzătoare și rotiți cu grijă accelerația electronică.

Schimbătorul de viteze, condusul

Cutia de viteze a motocicletei electrice este utilizată doar pentru a distinge între diferite moduri de operare și pentru a se potrivi cu diferite viteze maxime și cupluri.

Opriți vehiculul complet (când vehiculul nu este în modul GO cu suportul lateral ridicat) înainte de a trece în marșarier.



AVERTIZARE

Evitați modificările bruște de greutate sau acționarea puternică a frânei, întrucât pot duce la pierderea controlului vehiculului.

Reglați viteza în funcție de condițiile de drum și de situația prezentă.

Toate reglajele pentru utilizarea vehiculului trebuie efectuate când acesta stă pe loc.

Respectați reglementările locale de circulație cu privire la vârsta minimă a pasagerilor.

Respectați toate reglementările locale de circulație. Conduceți defensiv și prevăzător, pentru a detecta din timp sursele de pericol.

Nu depășiți sarcina utilă maxim admisă, care include vehiculul și șoferul.



AVERTIZARE

În caz de accident, daunele cauzate pot fi mai grave decât par. Verificați vehiculul în întregime pentru a vă asigura că este în siguranță.

Frână

Eliberați maneta accelerației când acționați frâna și utilizați frâna spate și frâna față în același timp pentru a frâna.

Terminați de frânat înainte de a întoarce și treceți într-o treaptă de viteză mai mică și la o viteză adecvată.

Când coborâți pante pe distanțe mari, pe cât posibil utilizați în mod rezonabil frâna de motor și conduceți la viteză constantă. Evitați utilizarea frânei perioade prelungi pentru a preveni supraîncălzirea plăcuțelor de frână și reducerea forței de frânare.



AVERTIZARE

Umezeala și murdăria afectează sistemul de frânare. Frânați cu grijă de câteva ori pentru a usca umezeala și a îndepărta murdăria de pe plăcuțele și discurile de frână.

Dacă maneta frânei și pedala frânei se simt moi, opriți-vă pentru a efectua o verificare completă a sistemului de frânare și pentru a remedia problema.

Apăsarea îndelungată a frânei duce la supraîncălzirea garniturilor de frână și apariția frecării excesive, care va afecta durata de viață și siguranța.

Parcarea

Opriți vehiculul utilizând frâna.

Opriți de la comutatorul de pornire.

Apăsați comutatorul start/stop pentru a bloca vehiculul.



AVERTIZARE

Parcați vehiculul pe o suprafață dreaptă și solidă.

Nu lăsați vehiculul nesupravegheat când motorul merge.

Asigurați-vă că persoanele neautorizate nu pot utiliza vehiculul.

Blocați direcția când lăsați vehiculul nesupravegheat.

După ce conduceți vehiculul, anumite părți vor fi foarte fierbinți. Nu atingeți sistemul de frânare.

Nu parcați vehiculul în apropierea materialelor inflamabile și explozive, care pot fi aprinse sau detonate de părțile vehiculului la temperaturi ridicate.

Procedurile de parcare incorectă pot face ca vehiculul să ruleze singur sau să cadă, cauzând accidentări grave.

OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Tehnica de conducere în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică utilizării zilnice a vehiculului și trebuie respectate cu atenție pentru o operare sigură și eficientă a vehiculului:

Pentru siguranță, se recomandă cu căldură purtarea protecției pentru ochi și a căștii. Trebuie să cunoașteți reglementările privind siguranța înainte de a conduce motocicletă. Ca protecție trebuie să utilizați echipament de protecție, precum mănuși și încălțăminte potrivită.

Purtați echipament de protecție când conduceți, în caz de coliziune cu alte vehicule. Dacă nu purtați echipament de protecție, nu veți fi protejat. Înainte de a schimba banda de mers, priviți peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Puteți aprecia greșit distanța și viteza unui vehicul ceea ce poate cauza ușor accidente.

Când urcați pante abrupte, treceți într-o treaptă de viteză mai mică pentru a spori puterea cuplului motorului, evitând astfel suprasolicitarea.

Când acționați frânele, acționați atât frâna față, cât și frâna spate simultan. Dacă acționați doar o singură frână pentru a frâna brusc, motocicletă poate derapa și poate pierde controlul.

Când coborâți pante lungi, controlați viteza vehiculului prin eliberarea accelerației. Acționați frânele față și spate pentru frânare suplimentară.

În condiții de carosabil umed, bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frânele față și spate. Accelerația trebuie și ea utilizată cu măsură pentru a evita alunecarea când roata din spate accelerează sau reduce viteza rapid.

Este important să conduceți cu o viteză adecvată și să evitați accelerările inutile, nu doar pentru siguranță și consum redus, dar și pentru o durată mai mare de viață a vehiculului și a bateriei. Când conduceți pe drumuri ude sau pe suprafețe moi, performanța vehiculului va fi redusă. Acțiunile dvs. trebuie să fie line și flexibile în aceste condiții. Accelerarea, frânarea sau întoarcerea bruscă poate duce la pierderea controlului.

Exersați condusul cu grijă în zone deschise, încetiniți și prindeți vehiculul cu genunchii pentru o mai mare stabilitate.

Evitați utilizarea inutilă a benzii din material textil, deoarece poate încurca șoferul sau motocicleta.

Responsabilitatea operatorului și a părintelui / supraveghetorului

Operatorul vehiculului trebuie să fie supravegheat tot timpul de către un părinte sau un supraveghetor.

Șoferul trebuie să poarte echipamentul de protecție necesar.

Conducusul recreațional, în grup și la distanță

Unul dintre avantajele acestui vehicul este că operatorul poate conduce pe terenuri accidentate sub supravegherea unui părinte sau a unui supraveghetor în zonele permise. Nu intrați în zonele permise pentru alte tipuri de utilizări off-road, dacă acest lucru nu este permis. Sunt incluse aici căările pentru snowmobile, trasee de călărie, trasee de schi fond, trasee pentru biciclete de munte, etc.

Evitarea accidentelor sau a răsturnării

Părintele sau supraveghetorul trebuie să fie atent la modul în care operatorul conduce pentru a evita accidentele.

Operarea bruscă poate cauza răsturnarea sau alte accidente, precum:

- Întoarcerea la unghiuri ascuțite sau la viteze excesive.
- Conducusul în pante sau trecerea peste obstacole.

Conducusul off-road

Conducusul off-road este periculos. Orice teren care nu a fost special pregătit pentru vehicule prezintă un pericol inerent acolo unde compoziția, forma și înclinarea terenului sunt imprevizibile. Terenul în sine prezintă un pericol continuu, care trebuie conștient acceptat de oricine se aventurează pe el.

Un operator care conduce un vehicul off-road trebuie să aleagă întotdeauna cu multă grijă traseul cel mai sigur și să observe îndeaproape terenul din față. Acest vehicul nu trebuie condus de cineva care nu este pe deplin familiarizat cu instrucțiunile de conduc specific vehiculului, nici nu trebuie condus pe teren abrupt sau periculos.

Măsuri de precauție speciale pentru operarea la viteze mari

Frâne: Frânele sunt foarte importante, în special în timpul operării la viteze mari. Verificați-le și reglați-le adecvat pentru o performanță mai bună a frânării.

Direcția: O direcție slăbită poate duce la pierderea controlului. De exemplu, asigurați-vă că ghidonul se rotește liber, fără a tremura.

Anvelope: Pentru a putea conduce la viteze mari, anvelopele trebuie să fie ferme și în stare bună, ceea ce este extrem de important pentru condusul în siguranță. Verificați presiunea tuturor anvelopelor și asigurați-vă că sunt stabile.

Bateria de alimentare: Asigurați-vă că are suficientă putere pentru rulare la viteze mari.

Dispozitive de fixare: Asigurați-vă că toate piulițele și bolțurile sunt strânse și că toate părțile de siguranță conexe sunt în stare bună.



OBSERVAȚIE

Nu conduceți cu viteză pe autostrăzi și respectați legile și reglementările în vigoare în materie. Motocicletele pot fi interzise pe autostrăzi în anumite țări, dacă nu sunt aprobate de către departamentele de circulație, iar operatorii nu au abilitățile necesare și protecția necesară.



OBSERVAȚIE

Vehiculele electrice au o autonomie redusă la viteză mare. Planificați-vă rezonabil călătoria.

ÎNTREȚINEREA

Acest capitol prezintă graficul întreținerii. Pentru a menține vehiculul în stare bună, trebuie să respectați graficul întreținerii și să realizați lucrările de întreținere și reglare în mod regulat. Prima lucrare de întreținere este extrem de importantă și nu poate fi neglijată.

Prin introducerea pe larg a chestiunilor legate de întreținere din acest capitol, ar trebui să vă familiarizați cu procedurile de întreținere de bază și utilizarea corespunzătoare a sculelor. Dacă nu aveți experiența necesară sau vă îndoiiți de capacitatea dvs., toate lucrările de reglare, întreținere sau reparare trebuie realizate de tehnicieni profesioniști. Dacă aveți nelămuriri, vă rugăm să vă contactați agentul.

OBSERVAȚIE: Întreținerea și reglările periodice sunt extrem de importante. Dacă nu sunteți familiarizat cu realizarea lucrărilor de întreținere și reglare în condiții de siguranță, apelați la un agent autorizat pentru a realiza lucrările de întreținere necesare pentru dvs.

Definirea utilizării intense

CFMOTO definește utilizarea intensă ca:

- Conducerea în medii foarte calde
- Conducerea în medii foarte reci
- Participarea la curse sau utilizare în stil curse
- Vehicule utilizate în scopuri comerciale

Pentru vehiculele care sunt utilizate intens, reduceți intervalele de întreținere cu 50%.



AVERTIZARE

Piese mobile sau un vehicul în mișcare pot cauza accidentări, dacă accelerația este atinsă în timpul efectuării lucrărilor la un vehicul pornit. Asigurați vehiculul și stați departe de piese mobile.

Puncte cheie ale graficului de lubrifiere

Verificați toate componentele la intervalele specificate în Graficul întreținerii periodice. Articolele care nu sunt trecute în grafic vor fi lubrifiate la intervalul general de lubrifiere.

- Schimbați lubrifianții mai des în cazul condițiilor de utilizare intensă, precum umezeală sau praf.
- Utilizați înainte de perioade lungi de depozitare, după spălarea sub presiune sau scufundarea în apă a sistemului de acționare.

Articol	Specificații	Metodă
Lichid de frână	DOT4	Mențineți nivelul între linia de sus și linia de jos.

SFAT:

Pentru vehiculele care nu au un odometru, urmați intervalele lunare de întreținere.

Graficul întreținerii în perioada de rodaj

Articol		Calendar	Mile	Km	Observații
Sistem electric					
■	Funcțiile dispozitivului electric	1L	125	200	Verificați.
	Siguranțe și disjunctori	1L	125	200	
	Baterie	1L	125	200	
■	Memorie defecțiuni	1L	125	200	
Sistem de frânare					
	Discuri de frână	1L	125	200	Verificați.
	Plăcuțe de frână	1L	125	200	
	Nivel lichid frână	1L	125	200	
■	Furtunuri frână	1L	125	200	Verificați dacă furtunurile de frână prezintă avarii și dacă sunt etanșe.
	Manetă frână	1L	125	200	Verificați și reglați, dacă este cazul.

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Calendar	Mile	Km	Observații
Roți					
	Stare anvelope	1L	125	200	Verificați.
	Presiune anvelope	1L	125	200	
Suspensie					
■	Amortizor spate și față	1L	125	200	Verificați dacă există scurgeri de ulei (mențineți furcile față și amortizorul spate conform cerințelor)
	Arbore de direcție față și suspensie spate	1L	125	200	Lubrificați punctele de ulei și verificați dispozitivele de fixare.
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	1L	125	200	Verificați sistemul de direcție și contactați agentul pentru calibrare, dacă este cazul.
	Tijă direcție	1L	125	200	
	Coloană direcție	1L	125	200	Lubrificați.

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Calendar	Mile	Km	Observații
Transmisie					
	Lanț	1L	125	200	Lubrificați și reglați. Înlocuiți, dacă este rupt.
	Osie spate	1L	125	200	Lubrificați toate accesoriile și punctele de ulei.
Altele					
■	Toate piesele mobile	1L	125	200	Lubrificați și verificați flexibilitatea lor.
■	Bolțuri și piulițe	1L	125	200	Verificați strângerea.

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

Graficul întreținerii periodice

Articol	Interval de întreținere (Realizați întreținerea la articolul care ajunge primul la interval)				
	Calendar	Mile	Km	Observații	
Sistem electric					
■	Funcții ale părților electrice	12L	600	1000	Verificați.
	Siguranțe și disjunctori	6L	300	500	
■	Cabluri	12L	600	1000	Verificați dacă sunt avariate și îndoite.
	Baterie	6L	600	1000	Verificați terminalele. Curățați și testați bateria, dacă este cazul.
	Memorie defecțiuni	6L	600	1000	Citiți cu instrumentul de diagnostic.
	Port diagnostic defecțiuni	12L	1850	3000	Citiți cu instrumentul de diagnostic.
Roți					
	Stare anvelope	12L	600	1000	Verificați.
	Presiune anvelope	6L	300	500	
■	Rulmenți roți	6L	600	1000	

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Interval de întreținere (Realizați întreținerea la articolul care ajunge primul la interval)				
	Calendar	Mile	Km	Observații	
Sistem frânare					
	Sistem frânare față și spate	6L	300	500	Verificați dacă frânele sunt eficiente, înainte de a conduce.
	Discuri de frână	6L	300	500	
▲	Plăcuțe de frână	6L	300	500	
	Nivel lichid de frână	6L	300	500	
■	Furtunuri frână	12L	600	1000	Verificați dacă există avarii și etanșări.
■	Lichid frână	24L	1200	2000	Înlocuiți.
	Manetă frână	6L	600	1000	Verificați și reglați, dacă este cazul.

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol	Interval de întreținere (Realizați întreținerea la articolul care ajunge primul la interval)				
	Calendar	Mile	Km	Observații	
Suspensie					
■	Sistem suspensie	6L	300	500	Verificați.
■	Amortizoare spate și față	6L	300	500	Verificați dacă există scurgeri de ulei (mențineți furcile față și amortizorul spate conform cerințelor).
Cadru					
	Cadru	12L	600	1000	Verificați.
Sistem direcție					
■	Rulmenți direcție	12L	300	500	Verificați sistemul de direcție și contactați agentul pentru calibrare, dacă este cazul.
■	Tijă direcție Rulmenți direcție	12L	300	500	

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Interval de întreținere (Realizați întreținerea la articolul care ajunge primul la interval)			
		Calendar	Mile	Km	Observații
Transmisie					
▲	Lanț	12L	600	1000	Lubrificați și reglați. Înlocuiți, dacă este rupt.
	Osie spate	6L	300	500	Lubrificați toate accesoriile și punctele de ulei.
	Pinioane	6L	300	500	Verificați.

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

Articol		Interval de întreținere (Realizați întreținerea la articolul care ajunge primul la interval)			
		Calendar	Mile	Km	Observații
Alte piese					
■	Toate piesele mobile	6L	300	500	Lubrificați și verificați flexibilitatea lor.
■	Bolțuri și piulițe	6L	300	500	Verificați strângerea.
		12L	600	1000	
■	Toate furtunurile și cămășile	6L	300	500	Verificați dacă prezintă fisuri și dacă sunt etanșate și așezate corect.
		12L	600	1000	

▲ = Intervalul de întreținere este redus cu 50%, dacă vehiculul este utilizat intens.

■ = Reparațiile care implică aceste componente și sisteme trebuie realizate de un agent autorizat.

PROBLEME GENERALE ȘI CAUZE

Problemă	Soluție
Defecțiune MCU	Nu li se recomandă utilizatorilor să remedieze personal defecțiunea. Contactați un centru service autorizat CFMOTO.
Supraîncălzire MCU	După oprirea și răcirea vehiculului, verificați dacă defecțiunea bateriei dispare și contactați un centru service autorizat CFMOTO.
Defecțiune motor	Nu li se recomandă utilizatorilor să remedieze personal defecțiunea. Contactați un centru service autorizat CFMOTO.
Supraîncălzire motor	După oprirea și răcirea vehiculului, verificați dacă defecțiunea bateriei dispare și contactați un centru service autorizat CFMOTO.
Defecțiune baterie de alimentare	Nu li se recomandă utilizatorilor să remedieze personal defecțiunea. Contactați un centru service autorizat CFMOTO.
Defecțiune încălzire baterie	Nu li se recomandă utilizatorilor să remedieze personal defecțiunea. Contactați un centru service autorizat CFMOTO.
Eroare încărcare	Nu li se recomandă utilizatorilor să remedieze personal defecțiunea. Contactați un centru service autorizat CFMOTO.

Mai sus sunt enumerate defecțiunile obișnuite ale motocicletelor electrice. Dacă motocicleta dvs. electrică s-a defectat, vă rugăm să contactați un agent autorizat CFMOTO pentru a verifica și repara vehiculul.



PERICOL

Nu încercați să remediați singur defecțiunile motocicletei dvs. electrice, deoarece puteți cauza pericole pentru siguranță și accidente. Răspundeți pentru accidentele cauzate de remedierea defecțiunilor realizată de dvs. personal.

CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA MOTOCICLETEI

Măsuri generale de precauție

Păstrați vehiculul dvs. curat și la cea mai bună performanță și astfel veți prelungi durata sa de viață. Dacă acoperiți vehiculul cu o prelată de bună calitate, prin care circulă aerul, aceasta va proteja vehiculul pe durata depozitării.

- Curățați vehiculul doar după ce motorul și controlerul motorului s-au răcit.
- Nu aplicați detergenți pe etanșări, pe plăcuțele de frână și pe anvelope.
- Spălați motocicleta manual.
- Evitați substanțele chimice, solvenții, detergenții și produsele casnice de curățat precum soluțiile de curățat geamuri pe bază de amoniac.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire vor deteriora suprafețele vopsite. Spălați-le imediat cu apă în cazul stropirii.
- Evitați periile de sârmă, lână din oțel și alte cârpe sau perii abrazive.
- Aveți grijă când spălați părțile din plastic deoarece acestea se pot zgâria ușor.
- Evitați apa la presiune mare, deoarece aceasta poate pătrunde prin etanșări și componentele electrice, ducând la avarierea vehiculului.
- Evitați să pulverizați apă în zone precum bateria, componentele electrice și porturile de încărcare.

Spălarea vehiculului

- Clătiți vehiculul cu apă rece pentru a îndepărta murdăria.
- Amestecați un detergent (specific pentru vehicule electrice sau automobile) cu apă într-o găleată. Utilizați o cârpă moale sau un burete pentru a spăla vehiculul. Dacă este nevoie, utilizați un degresant ușor pentru a îndepărta uleiul sau grăsimea acumulată.
- După spălare, clătiți vehiculul cu apă curată pentru a îndepărta reziduurile (reziduurile de la detergent pot afecta componentele vehiculului dvs.).
- Ștergeți vehiculul cu o cârpă moale pentru a nu o zgâria.
- Rulați cu grijă vehiculul la o viteză mică și acționați frâna de câteva ori. Astfel veți usca frânele și le veți readuce la funcționarea normală.

OBSERVAȚIE: După o călătorie într-o zonă în care drumurile sunt sărate sau se află în apropierea oceanului, curățați imediat vehiculul cu apă rece. Nu utilizați apă caldă pentru a spăla vehiculul deoarece aceasta accelerează reacția chimică la sare. După ce se usucă, aplicați un spray antirugină și anticoroziv pe toate suprafețele din metal nevopsite. Dacă efectuați călătorii pe ploaie sau dacă doar spălați vehiculul, se poate face condens în interiorul lentilelor farului.

Protejarea suprafeței

După ce spălați vehiculul, acoperiți suprafețele vopsite, atât cele din metal, cât și cele din plastic, cu o ceară pentru vehicule/automobile specială. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau de câte ori este nevoie, pentru a evita ca suprafața să devină satinată sau lipsită de luciu. Folosiți întotdeauna ceară neabrazivă și aplicați-o conform instrucțiunilor.

Alte părți din plastic

După spălare, utilizați o cârpă moale pentru a șterge părțile din plastic. Când vehiculul este uscat, tratați părțile din plastic nevopsite cu un produs de curățare/lustruire aprobat pentru plastic.

ATENȚIE

Piese din plastic se pot deteriora și rupe dacă vin în contact cu substanțe chimice sau cu produse casnice de curățat precum benzina, lichidul de frână, soluția de curățat geamuri, agenții de etanșare sau alte substanțe chimice. Dacă o piesă din plastic vine în contact cu orice substanță chimică, spălați-o imediat cu apă și apoi verificați dacă a fost afectată. Evitați să utilizați cârpe sau perii abrazive pentru a curăța părțile din plastic, deoarece acestea pot afecta luciul.

Crom și aluminiu

Părțile cromate și părțile din aluminiu nevopsite expuse la aer se pot oxida, suprafața devenind lipsită de strălucire. Aceste părți trebuie curățate cu un detergent și finisate cu un agent de lustruire. Atât roțile din aluminiu vopsite, cât și cele nevopsite trebuie curățate cu un detergent special.

Produse din piele, vinil și cauciuc

Dacă vehiculul conține accesorii din piele, utilizați detergenți speciali pentru a le curăța. Dacă spălați părțile din piele cu detergent și apă, acestea se vor deteriora și durata lor de viață se va scurta.

Părțile din vinil trebuie curățate separat.

Anvelopele și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un protector pentru cauciuc pentru a le proteja.



PERICOL

Când tratați anvelopele, trebuie să aveți grijă în special ca agentul de protecție să nu afecteze funcția anvelopei. Dacă nu le tratați bine, se poate reduce tracțiunea între anvelopă și sol, cauzând pierderea controlului vehiculului.

Depozitarea vehiculului

Dacă intenționați să nu conduceți vehiculul sau să îl depozitați un timp mai îndelungat (mai mult de 30 de zile), vă recomandăm să suplimentați bateria la peste 60% și să deconectați încărcătorul. În timpul perioadei de depozitare, viteza de descărcare automată a vehiculului va fi foarte mică, dar totuși trebuie să verificați bateria o dată pe lună. Dacă ajunge la mai puțin de 30%, reîncărcați-o la peste 60%.

Pentru a prelungi durata de viață a acumulatorului, depozitați vehiculul într-un loc răcoros. Depozitarea în spații foarte calde poate scurta durata de viață a acumulatorului.

GARANȚIE LIMITATĂ CFMOTO

Stimate client,

Vă mulțumim că ați achiziționat un produs CFMOTO, în cazul în care orice componentă a vehiculului dumneavoastră se dovedește a fi defectă din punct de vedere al materialelor sau al fabricației conform condițiilor acestei garanții limitate, componenta defectă va fi reparată sau înlocuită (la alegerea CFMOTO) fără costuri pentru piese și/sau manoperă la orice dealer autorizat situat în Statele Unite ale Americii. Garanția limitată CFMOTO este supusă următoarelor condiții:

CONDIȚII DE GARANȚIE

1. DURATA GARANȚIEI: Durata perioadei de garanție pentru acest vehicul electric (VE) CFMOTO este de un (1) an de la data achiziționării vehiculului nou de la un dealer autorizat CFMOTO POWERSPORTS, Inc., sub rezerva limitărilor descrise în Capitolul 2 - "Limitări ale garanției". Această acoperire a garanției este invocată de la achiziționarea și utilizarea vehiculelor CFMOTO numai în Statele Unite continentale. În timpul perioadei de garanție, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. va acoperi costurile cu piesele și manopera suportate de un dealer autorizat CFMOTO POWERSPORTS, Inc. care rezultă dintr-un defect de material și/sau de manoperă al acestui vehicul electric CFMOTO. Perioada de garanție a oricărui vehicul utilizat în scopuri comerciale va fi redusă la 6 (șase) luni. În cazul în care CFMOTO POWERSPORTS, Inc. acoperă o baterie, un controler, un motor sau o înlocuire completă a vehiculului în cadrul acestei garanții, perioada de garanție nu se prelungește și rămâne aceeași cu data de achiziție inițială a vehiculului în cauză.

2. LIMITĂRI ALE GARANȚIEI: CFMOTO POWERSPORTS, Inc. oferă garanție pentru defectele la vehiculele electrice CFMOTO. Cu toate acestea, se aplică următoarele acoperiri, excepții și limitări:

A. GARANȚIA de 1 (un) an se aplică tuturor vehiculelor electrice noi CFMOTO în ceea ce privește:

- Acumulatorul
- Controlerul
- Motorul electric

B. GARANȚIA de 1 (un) an se aplică tuturor vehiculelor electrice noi CFMOTO în ceea ce privește:

- Componentele care nu sunt excluse în mod specific din garanția de 90 de zile.

C. GARANȚIA de 90 de zile se aplică tuturor vehiculelor electrice noi CFMOTO în ceea ce privește:

- Lanț de transmisie
- Roți față/ spate
- Anvelope față / spate
- Plăcuțe de frână față / spate
- Discuri de frână față / spate
- Rulmenți și garnituri pentru roți sau tije de direcție
- Piese din cauciuc / mânere / cizme
- Manete de frână
- Plăci de podea sau cârlige
- Lumini LED / Becuri / Siguranțe
- Plastice caroserie și defecte cosmetice

3. EXCLUDERI DIN GARANȚIEI: Orice daună care rezultă din următoarele acțiuni sau circumstanțe nu este acoperită de garanția limitată CFMOTO POWERSPORTS, Inc.:

- Incendiu
- Coliziune
- Furt
- Zăpadă, gheață, apă, murdărie sau praf care pătrund în componente
- Instabilitatea rețelelor electrice de utilități
- Dezastre naturale inevitabile
- Depozitare sau transport necorespunzător
- Nerespectarea sau neglijența în efectuarea întreținerii periodice a vehiculului
- Utilizarea sau operarea necorespunzătoare sau neglijentă
- Reparații sau reglaje neautorizate
- Modificări neautorizate sau îmbunătățiri de performanță
- Utilizarea vehiculului ca vehicul de închiriat
- Utilizarea vehiculului în competiții sau curse

4. ÎNGRIJIREA ȘI ÎNTREȚINEREA VEHICULELOR: Proprietarul vehiculului trebuie să utilizeze, să întrețină și să îngrijească în mod corespunzător vehiculul, așa cum se arată în manualul de utilizare CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Orice reparații în garanție trebuie efectuate exclusiv de către distribuitorii autorizați CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Orice lucrare în garanție efectuată de oricine altcineva decât un dealer autorizat CFMOTO nu va fi acoperită de politica de garanție limitată CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

5. TRANSFERUL SAU CONTINUAREA GARANȚIEI: Această garanție este transferabilă numai în următoarele condiții:

- Informațiile de transfer trebuie furnizate unui dealer autorizat CFMOTO POWERSPORTS, Inc., care va transmite apoi informațiile către CFMOTO POWERSPORTS, Inc.
- Trebuie să se furnizeze modelul complet și seria de șasiu, așa cum figurează pe documentul de garanție original.
- Trebuie să se furnizeze numele și adresa proprietarului existent și a noului proprietar.
- Trebuie să se furnizeze data inițială de livrare a vehiculului.
- Noul proprietar trebuie să declare în scris că a primit și a citit manualul de utilizare al vehiculului și politica de garanție CFMOTO POWERSPORTS, Inc.

6. ÎNREGISTRAREA GARANȚIEI: Dealerul trebuie să completeze un formular PDI și să înregistreze vehiculul în garanție online și să furnizeze formularul de înregistrare completat către CFMOTO POWERSPORTS, Inc. în termen de 7 (șapte) zile de la finalizarea vânzării vehiculului. Vă rugăm să rețineți că NU vor fi procesate cereri de garanție decât dacă formularul de înregistrare online a garanției produsului este completat și dacă formularul este primit de CFMOTO POWERSPORTS, Inc. de la dealer.

7. RESPONSABILITĂȚILE DEALERULUI: Un dealer autorizat CFMOTO trebuie să efectueze reparațiile acoperite de garanție fără costuri pentru client, chiar dacă nu este dealerul care a vândut autovehiculul CFMOTO clientului și trebuie să utilizeze piese CFMOTO OEM pentru toate reparațiile în garanție. Toate vehiculele vândute de dealer trebuie să fie verificate și testate de dealer pentru a asigura performanța și funcționarea corespunzătoare înainte de livrarea către client. Niciun vehicul nu poate fi livrat unui client fără a trece mai întâi de o inspecție a dealerului și de un test de funcționare.

8. ASISTENȚĂ PENTRU CLIENȚI: Orice întrebări sau nelămuriri cu privire la vehiculul dumneavoastră CFMOTO sau la produsele conexe trebuie adresate unui dealer autorizat CFMOTO. Cu toate acestea, în cazul în care un dealer nu este în măsură să răspundă la nelămuririle clienților sau la o problemă legată de produs, Serviciul Clienți CFMOTO POWERSPORTS poate fi contactat direct la numărul de telefon (763) 398-2690 sau prin e-mail: info@cfmotousa.com. Vă rugăm să rețineți că Serviciul Clienți nu poate aproba sau refuza garanția și nu poate furniza date tehnice de reparație, diagnosticare, instrucțiuni sau alte informații în afara celor furnizate în Manualul de utilizare.

9. UTILIZAREA COMERCIALĂ: Durata garanției pentru utilizarea comercială este limitată la o perioadă de 6 (șase) luni.

10. ANVELOPE FURNIZATE CA ECHIPAMENT ORIGINAL: În afara celor prevăzute în prezentul document, anvelopele vehiculelor furnizate ca echipament original sunt garantate separat de către producătorul de anvelope sau de către reprezentanții acestuia.

11. DECLINAREA RĂSPUNDERII: CFMOTO POWERSPORTS, INC. NU OFERĂ NICIO GARANȚIE EXPRESĂ ÎN CEEA CE PRIVEȘTE VEHICULELE CFMOTO, CU EXCEPȚIA CELOR PREVĂZUTE ÎN MOD SPECIFIC ÎN PREZENTUL DOCUMENT. ORICE GARANȚIE IMPLICITĂ, GARANȚIE DE VANDABILITATE, GARANȚIE DE ADECVARE LA UN ANUMIT SCOP ȘI TOATE GARANȚIILE IMPLICITE CARE DECURG DIN PRACTICA COMERCIALĂ, DIN UZUL COMERȚULUI, DIN LEGE SAU DIN ORICE ALT MOTIV, SUNT STRICT LIMITATE PRIN PREZENTA LA CONDIȚIILE ACESTEI GARANȚII LIMITATE SCRISE.

12. INTEGRARE: Această garanție limitată înlocuiește toate garanțiile, declarațiile sau angajamentele verbale, exprese sau scrise care ar fi putut fi făcute anterior și conține întregul acord al părților în ceea ce privește garanția vehiculelor CFMOTO. Toate garanțiile care nu sunt cuprinse în prezentul acord sunt excluse în mod expres. Această garanție se extinde la fiecare proprietar inițial (și ulterior) al oricărui vehicul CFMOTO, pe durata perioadei de garanție inițială. Această garanție limitată va fi singurul și exclusivul remediu la dispoziția clientului în ceea ce privește vehiculul CFMOTO acoperit. În cazul unei presupuse încălcări a oricărei garanții sau a oricărei acțiuni în justiție intentate de client pe baza unei presupuse neglijențe sau a unui alt comportament din partea CFMOTO POWERSPORTS Inc. sau a părților sale afiliate, singurul și exclusivul remediu al clientului va fi repararea sau înlocuirea componentelor defecte, așa cum se menționează mai sus, cu excepția cazului în care legea prevede altfel. Unele state nu permit limitări ale duratei unei garanții implicite, astfel încât limitările de mai sus pot să nu se aplice dacă sunt considerate incompatibile cu legislația statului în cauză.

Transferul dreptului de proprietate

Dacă vă vindeți vehiculul, garanția, atâta timp cât mai este valabilă, poate fi transferată noului proprietar. Vă rugăm să înregistrați detaliile schimbului mai jos și să informați un dealer autorizat CFMOTO:

Transferul dreptului de proprietate	Cumpărătorul inițial	Al doilea proprietar	Al treilea proprietar
Numele proprietarului			
Adresa			
Localitatea			
Stat / Cod poștal			
Telefon			
E-mail			
Data achiziției			
Citire odometru			
Semnătura noului proprietar			

OBSERVAȚIE: În cazul în care detaliile din formularul Transferul dreptului de proprietate nu includ detaliile solicitate sau sunt inexacte, CFMOTO își rezervă dreptul de a afla care este proprietarul real al produsului, istoricul de service și, eventual, de a refuza cererea de transfer a garanției, dacă nu au fost îndeplinite cerințele.

ED2V-380101-3000-13

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

MANUFACTURED BY:

Add:NO.116,Wuzhou Road, Yuhang Economic Development
Zone, Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

☎ 86-571-86258863

☎ +86-571-89265788

✉ service@cfmoto.com.cn

🌐 <http://global.cfmoto.com>

DISTRIBUTED BY:

CFMOTO POWERSPORTS INC.
3555 Holly Lane N, Suite #30, Plymouth MN, 55447, USA
Toll free: (888) 8-CFMOTO (823-6686)

☎ 763-398-2690

☎ 763-398-2695

🌐 www.cfmotousa.com

DISTRIBUTED BY:

CANADA MOTOR IMPORT INC.
24 rue Industrielle, Saint-Benoît Labre,
Québec, Canada, G0M 1P0

☎ 418-227-2077

🌐 www.cfmoto.ca